



**Statens vegvesen**

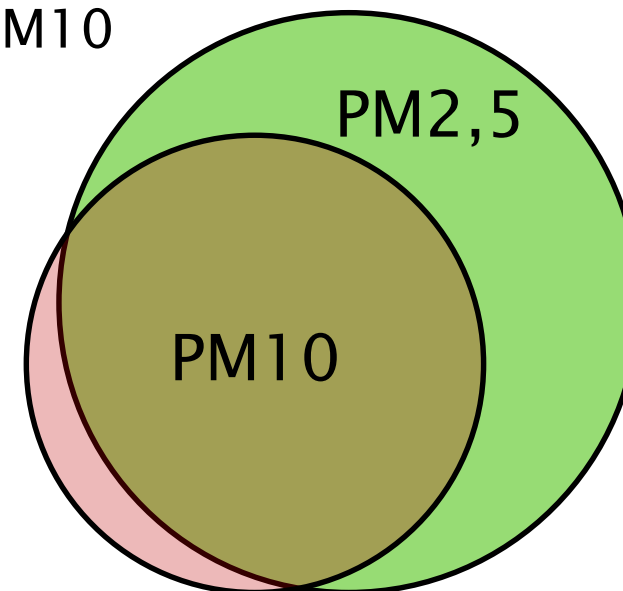
# Vegstøv, svevestøv og piggdekk

Karl Idar Gjerstad, Statens vegvesen



# Hvorfor er vi opptatt av svevestøv?

- FHI beregner tilfeller av for tidlig død:
  - 185 som følge av langtidsmiddel av PM<sub>2,5</sub>
  - 115 som følge av korttidsmiddel av PM<sub>10</sub>
  - ... dette bare i Oslo





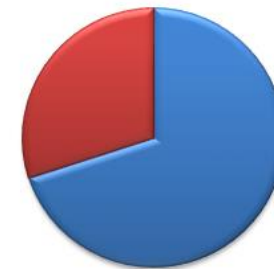
## Flere kilder for svevestøv, noen viktige er:

- Vegstøv (piggdekk)
- Vedfyring
- Langtransportert svevestøv



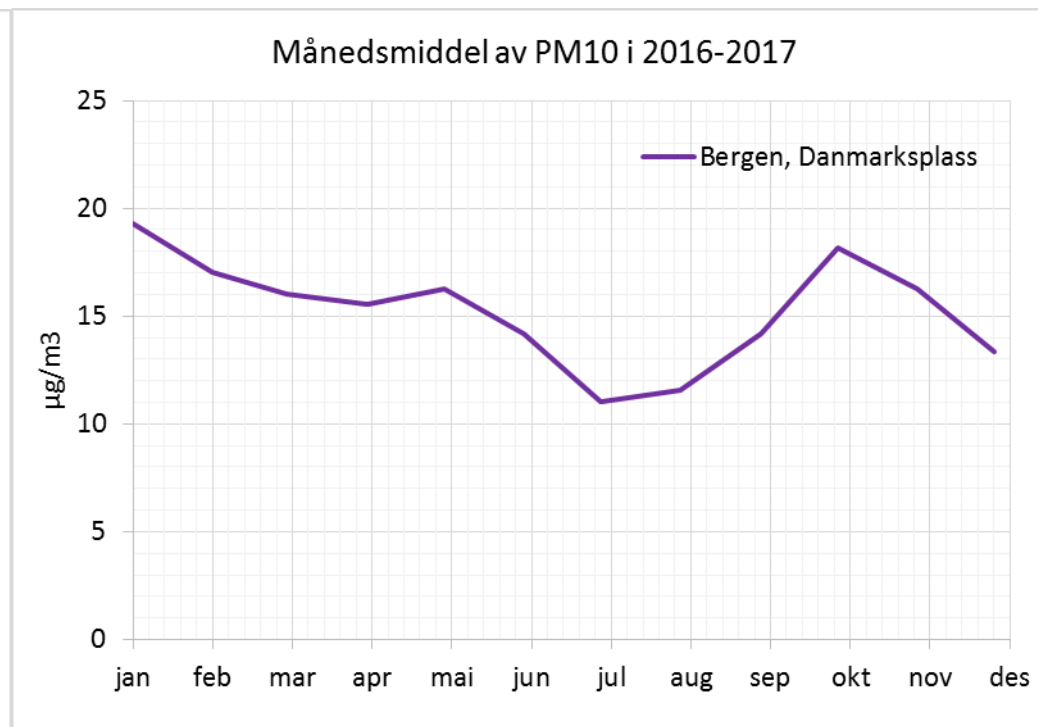
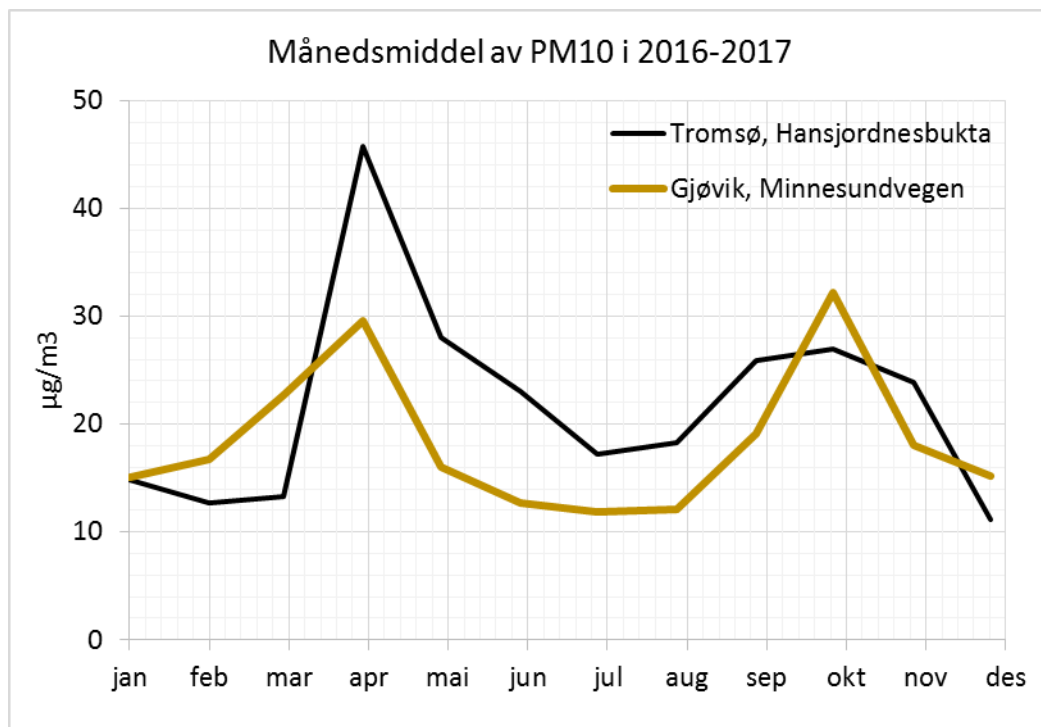
■ PM2,5

■ PM\_grov



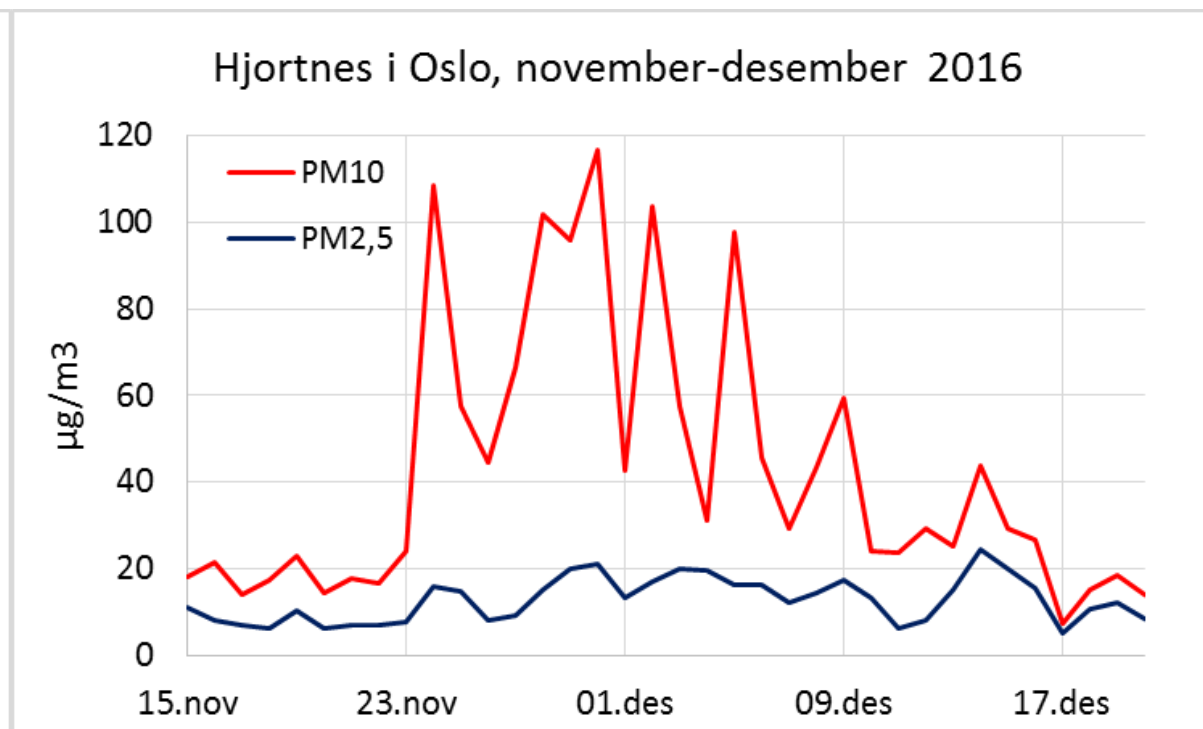
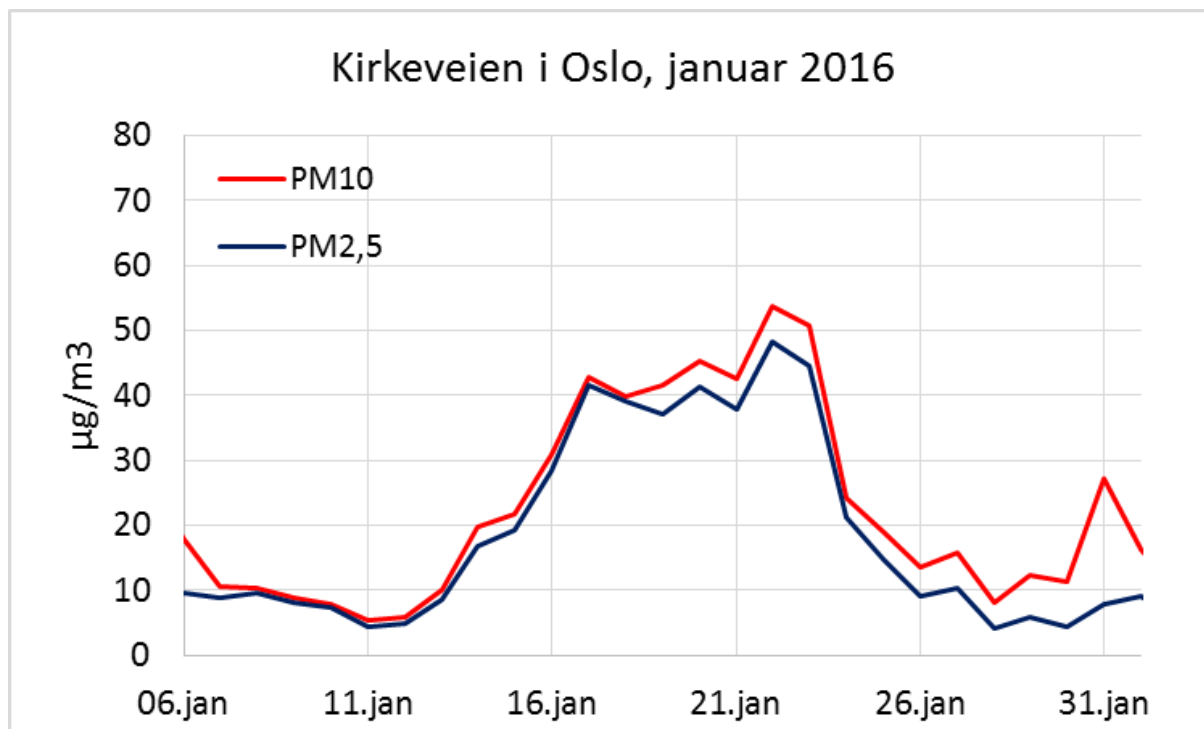


# Stor forskjell mellom byene i Norge



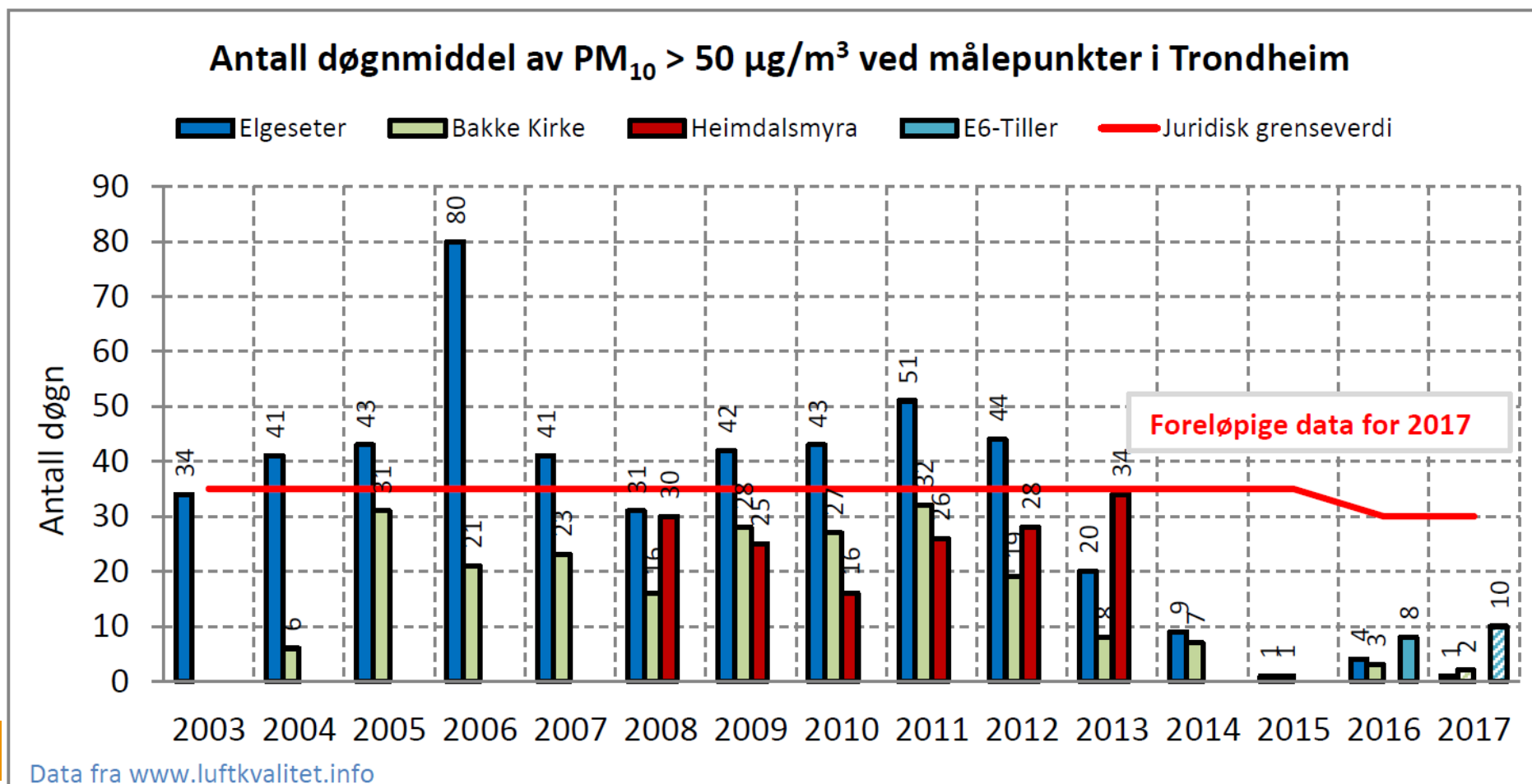


# Ulike kilder responderer på ulikt vær





# Tiltak virker!





## Oppsummert

- Svevestøv fra piggdekk er ennå en, av flere, store kilder til svevestøv
- Både utslipp og spredning er avhengig av vær og lokalt klima
- Stor variasjon mellom kommuner
- Ikke sett tiltak mot vegstøv, vedfyring og industri opp mot hverandre
- Derfor, piggdekkgebyret fungerer bra, men kan likevel bli bedre