



Statens vegvesen

Bedre byluftforum – November 2016



Kortnytt: Status for regelverk for piggdekk

Karl Idar Gjerstad





Nye regelverk for piggdekk skal på høring

- Det har vært ulike regler for piggdekk i de Nordiske land
- Gjeldende regel: Antall pigger bestemmes av dekkdimensjonen
- Foreslått regel: 50 pigger per meter rulleomkrets
 - Unntaksregel: Ikke fast antall, men godkjenning i en slitasjetest
- Midlertidig dispensasjon i 2013 – 2017
- VD foreslår at nytt regelverk harmoniseres med Finland og Sverige



Over-run testen

- Måler vekttap av rillede steinplater etter 400 x overruns i 100 km/h



Foto: Test World



Statens vegvesen

Måling av PM i labtest på VTI



Foto: Mats Gustafsson

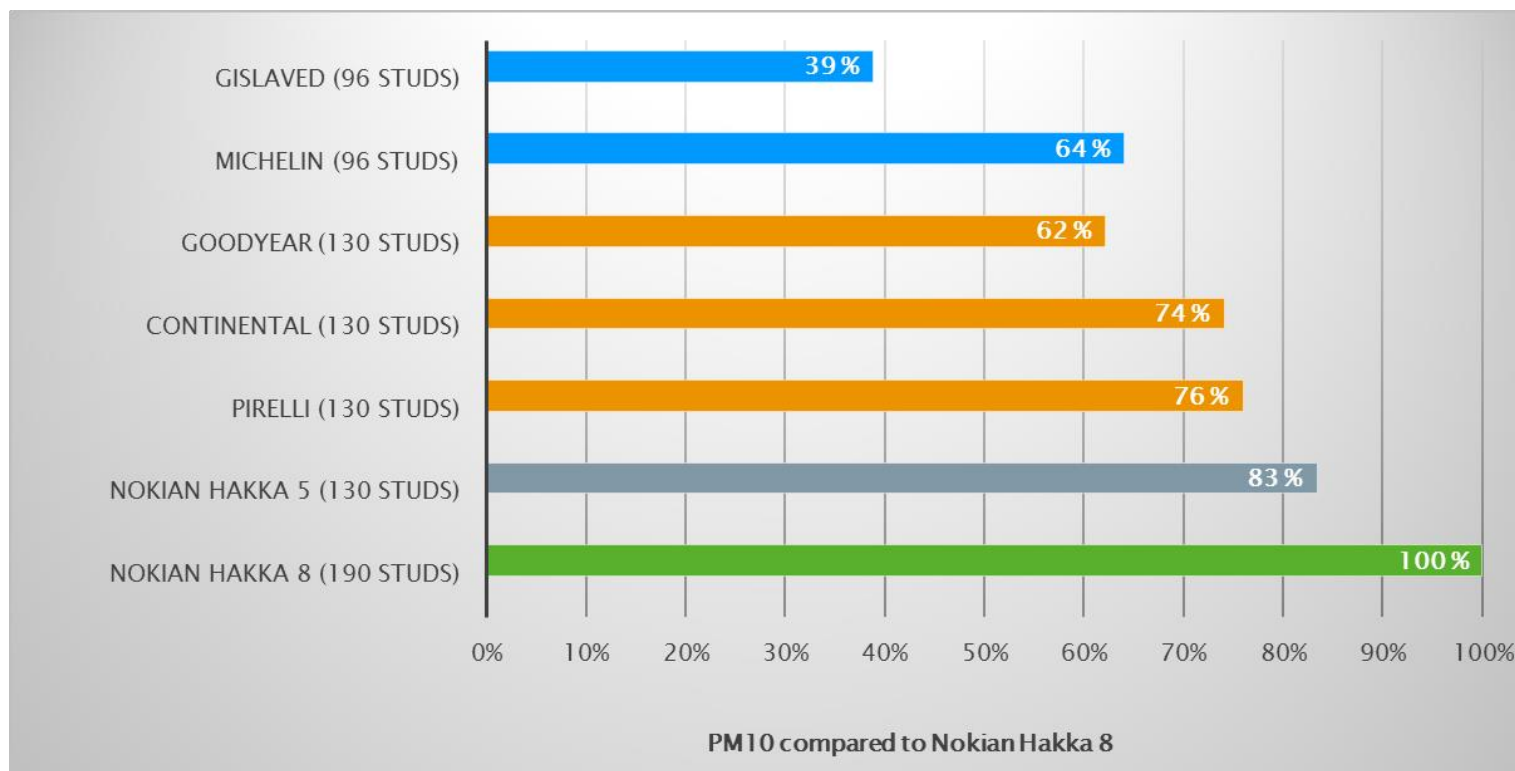


Testing og forskning 2013 – 2016

- Vegvesen tester ulike piggdekk på VTI
- Dekkbransjen har utført utfyllende tester på VTI kombinert med over-run tester
- Dekkbransjen videreutvikler over-run testen



Første test ga grunn til bekymring



https://www.vti.se/sv/Publikationer/Publikation/emissioner-av-inandningsbara-partiklar-fran-dubbd_822404



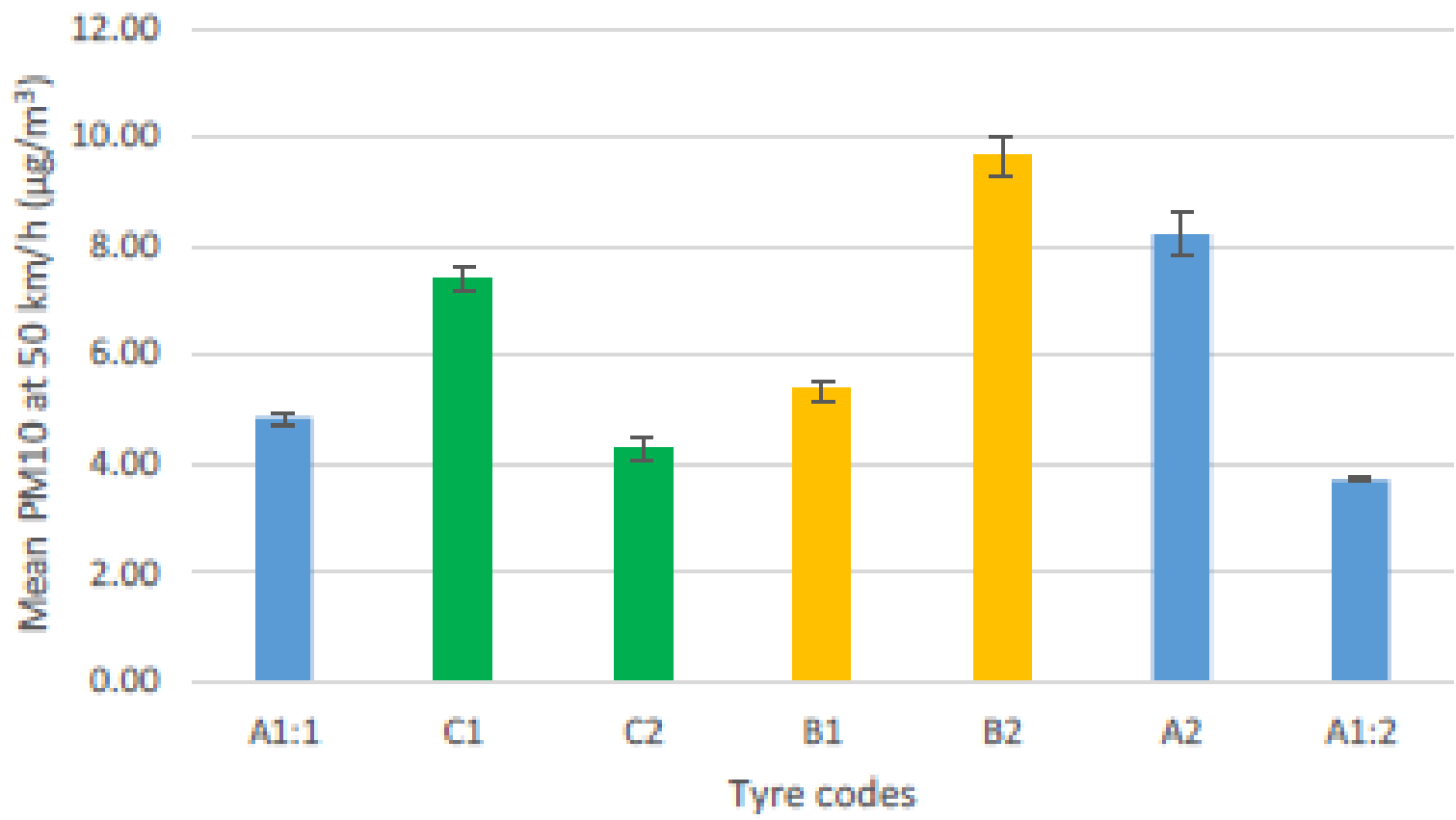
Andre test nyanserer bildet

96 pigger

130 pigger

190 pigger

PM10, 50 km/h





Angir over-run testen PM-utslippet?

Correlation Overrun Test – VTI PM Study

March 2016

| CORRELATION MATRIX | | | OVERRUN | | | | VTI | | | |
|--------------------|----------------|------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|--------|--------|------------------|----------------|
| | | | OR 100 kph | | OR 50 kph | | PM10 | | | Mean Road Wear |
| | | | Uncorrected | Corrected | Uncorrected | Corrected | 50 kph | 70 kph | Integrated value | |
| OVERRUN | OR 100 kph | Uncorrected | | 0.99 | 0.68 | 0.54 | 0.35 | 0.66 | 0.44 | 0.13 |
| | | Corrected | | | 0.60 | 0.57 | 0.27 | 0.57 | 0.36 | 0.07 |
| | OR 50 kph | Uncorrected | | | | 0.97 | 0.79 | 0.95 | 0.83 | 0.60 |
| | | Corrected | | | | | 0.89 | 0.94 | 0.90 | 0.75 |
| VTI | PM10 | 50 kph | | | | | | 0.83 | 0.99 | 0.87 |
| | | 70 kph | | | | | | | 0.89 | 0.68 |
| | | Integrated value | | | | | | | | 0.83 |
| | Mean Road Wear | | | | | | | | | |

Color code: <0.7> <0.85> >0.85

Referanse: ETRMA Studded Tyre Report Correlation between road wear & PM emission at the VTI laboratory & Correlation analysis between Over-Run test and VTI PM study (31/5/2016)



Hvorfor harmonisere?

- Noe variasjon i testene som er utført
- Over-run test blir forbedret
 - Protokoll for gjennomføring
 - Godkjent massetap kan justeres
 - Andre hastighetskrav kan forbedre testen
- Tilrettelegging for innovasjon





Statens vegvesen

Takk for oppmerksomheten

karl.gjerstad@vegvesen.no