



Oslo kommune  
Bymiljøetaten

# Bedre byluft-forum 07.- 08. november

**Konseptvalgutredning for  
lavutslippssoner i Oslo  
Bymiljøetaten  
v/Tom Henry Knudsen**

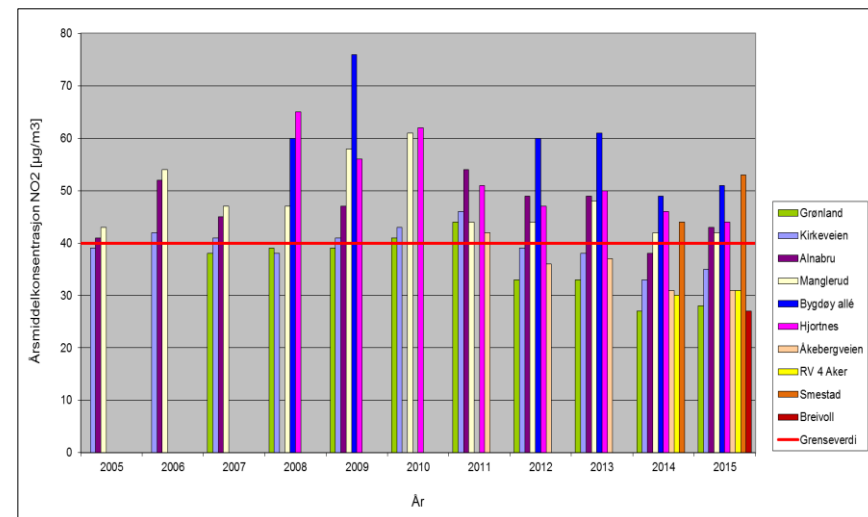


*Det er ikke alltid lett  
og slettes ikke  
helsebringende å  
puste i hovedstaden  
vår – til det er  
konsentrasjonen av  
NO<sub>2</sub> for høy*

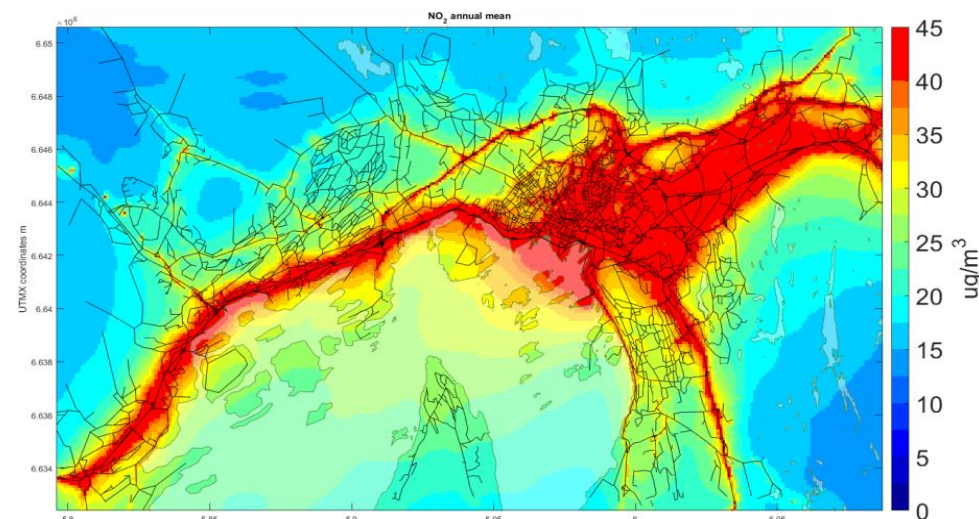


...dette er dokumentert og reagert på...

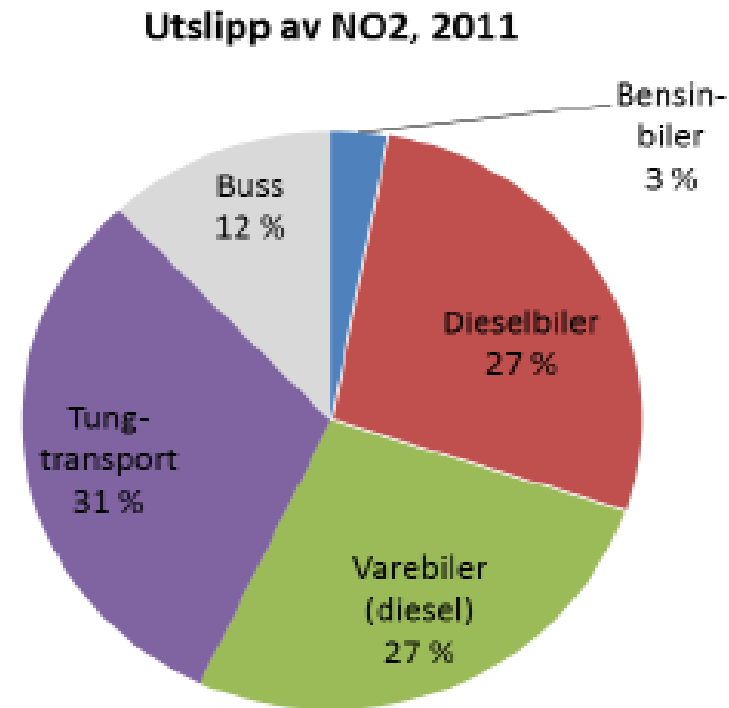
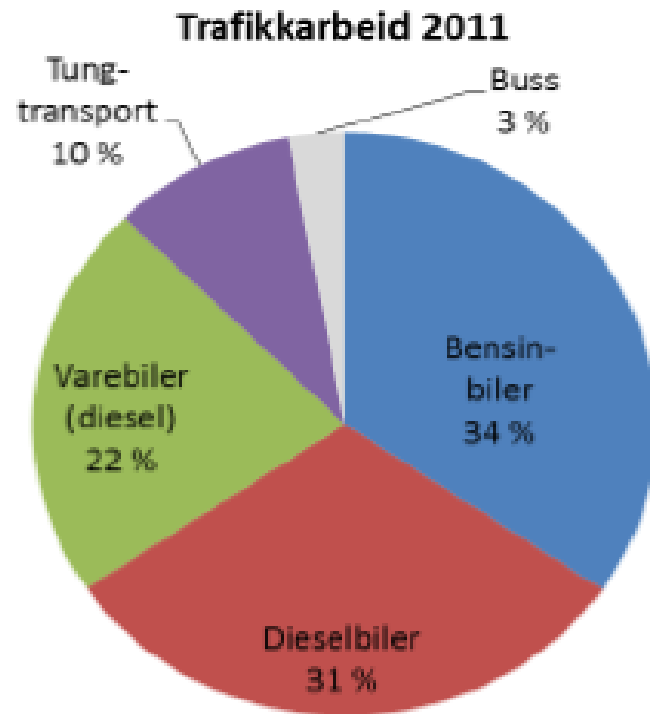
- Stevnet av ESA for brudd på et EU-direktiv fra 2008 og egen forurensningsforskrift
- Dømt for samme i oktober 2015



- I 2014 var nærmere 220.000 personer i Oslo og 5.000 personer i Bærum eksponert for årsmiddel utover grenseverdiene i loven



*Det har skjedd en del siden 2011, men årsaken til den dårlige luftkvaliteten er fremdeles den samme*

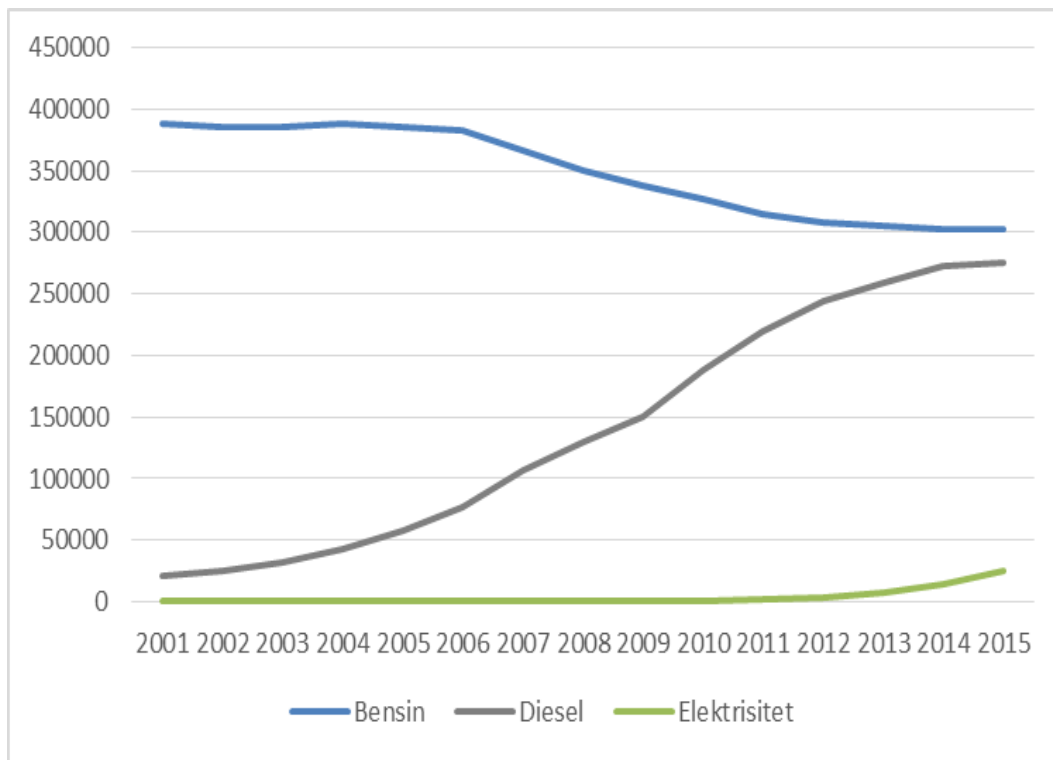


*I 2014 kom ca. 80% av NO<sub>x</sub>-utslippene fra transport*

*Folk responderer slik de får signaler om....*

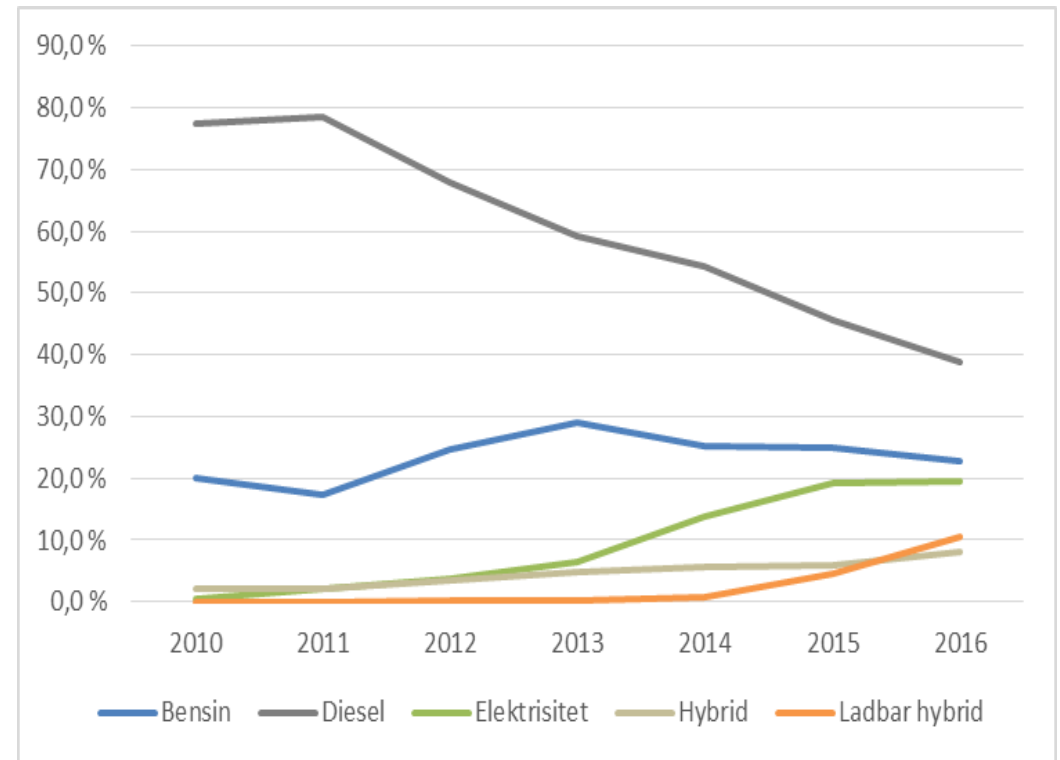


**Personbilparken i Oslo og Akershus (antall)**



**Kilde: SSB**

**Nyregistrering av personbiler etter motorteknologi**



**Kilde: OFV AS**

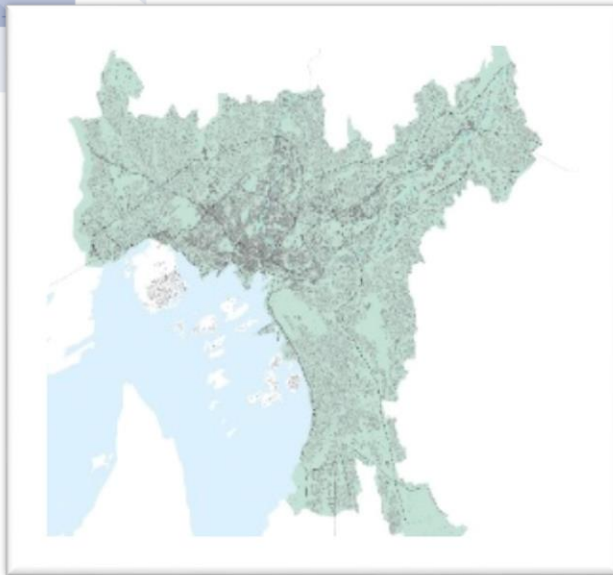
*...og det fortsetter de med*



*Kommunemålet setter retning og har veid tungt ved valg av konsept for lavutslippssone*

Så raskt som mulig og senest innen 2022 har Oslo renere luft med NO<sub>2</sub>-konsentrasjoner under forurensningsforskriftens grenseverdier

## Tre konsepter ble analysert



Konsept 1	Konsept 2	Konsept 3
Tunge dieselkjøretøy i hele Oslo (Euro < VI)	Tunge dieselkjøretøy i hele Oslo (Euro < VI)	Tunge dieselkjøretøy i hele Oslo (Euro < VI)
-	Lette dieselkjøretøy i hele Oslo	Lette dieselkjøretøy innenfor Ring 3
-	Trinnvis innføring	Trinnvis innføring
Takster fra utkast til sentral forskrift	Takster fra utkast til sentral forskrift	Takster fra utkast til sentral forskrift

## Valget av Konsept 2 er basert på følgende analyseverdier



Kriterier for rangering:	Metode:	Konsept 1	Konsept 2	Konsept 3
<b>«Samfunnsøkonomi»:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Netto nytte/(Investeringer + driftskostnader)</li> <li>Netto nytte</li> </ul>	Kvantitativ	1	3	2
<b>«Luftspredningsanalysen» - knyttet til kommunemålets oppnåelse</b>	Kvantitativt	3	1	2
<b>«Usikkerhetsanalyse»:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Samfunnsøkonomi inkl. investeringer, inntekter, driftskostnader</li> <li>Trafikk</li> <li>Luftsspredning</li> <li>Meteorologi</li> </ul>	Kvalitativ/ kvantitativ Kvantitativ Kvantitativ Kvalitativ	Generelt vanskelig å skille mellom konseptene. Når det gjelder inntekter og driftskostnader er usikkerhetene større for Konsept 2 og 3 enn den er for Konsept 1. Prosjektet har valgt å ikke gradere usikkerhet mellom konseptene.		
<b>«Bør-krav-analysen» (med tyngde på miljørelaterte temaer)</b>	Kvantitativ/ kvalitativ	3	1	2
<b>Totalvurdering</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>



*Lavutslippssoner innfrir kommunemålet i 2022, det er også tilfelle med effektene fra Oslopakke 3 - men det er én stor forskjell på tiltakene ...*



Konsept	Antall personer som eksponeres for årsmiddel over grenseverdien på 40µg/m <sup>3</sup>		
	Oslo	Bærum	Totalt
Dagens situasjon i 2014	216 500	4 900	221 400
Oslopakke 3 i 2018	8800	1700	10500
Konsept 2 i 2018	2300	1000	3300
Oslopakke 3 i 2022	700	200	900
Konsept 2 i 2022	300	100	400

*... lavutslippssoner gir raskere effekt på luftkvaliteten  
– årene 2018 – 2021 er viktig for alle som har  
luftveis- og hjerte-kar-problemer*



*«Høringsforslaget til sentral forskrift om gebyr og tilleggsgebyr for kjøring med forurensende biler i lavutslippssoner» er en premiss som denne KVVU-en har hensyntatt , men som behandlingsmessig ikke var klar på ferdigstillingstidspunktet.*



---

*Det faglige innholdet i de gjennomførte analysene, herunder risikobildet, tar Bernt Sverre Mehammer fra COWI seg av.*