



Oslo kommune

Dieselforbud i Oslo

Byrådssekretær Daniel Rees

Forum for bedre byluft 27.03.2017

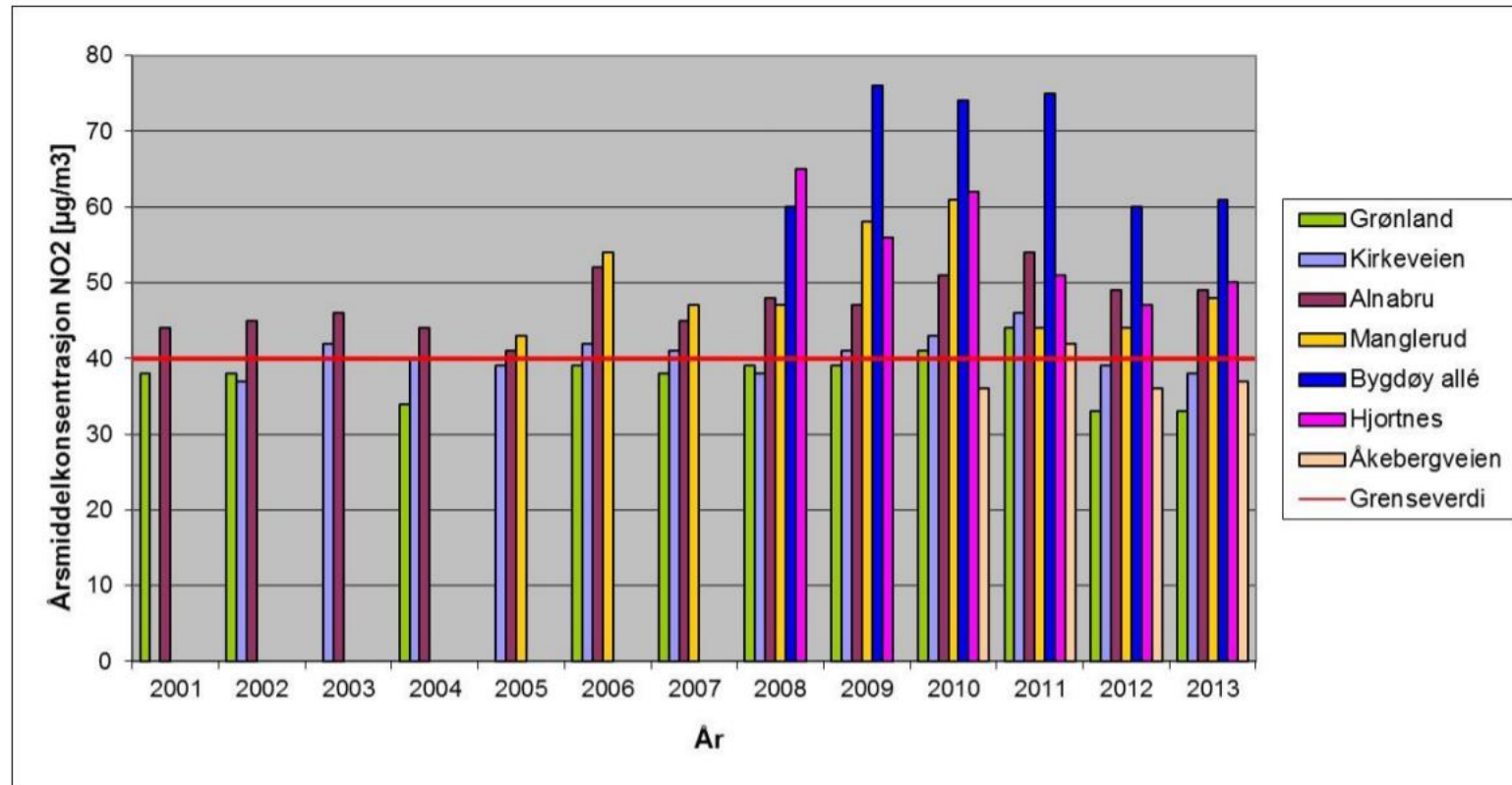


Femten minutter om...

- Bakgrunn for dieselforbud
- Om utarbeidelse av lokal forskrift
- Tidslinje for gjennomføring
- Foreløpige erfaringer



Bakgrunn for dieselforbud i Oslo



Figur 7 Årsmidler av NO₂ i perioden 2001 - 2013 (i µg/m³). Den røde linjen viser grenseverdien som har vært gjeldende siden 2010. Kilde: Årsrapport 2013 – Luftkvaliteten i Oslo²⁵.

Kilde: Tiltaksutredning for luftkvalitet i Oslo og Bærum 2015-20.



Tiltak for renere luft i Oslo

	Akutt	Permanent
NO2	<ul style="list-style-type: none">• Stenge p-plasser i sentrum• Dieselforbud• 5-dobling av bompenger	<ul style="list-style-type: none">• Mindre biltrafikk• Miljødifferensierte bompenger• Lavutslippssone• Landstrøm
PM	<ul style="list-style-type: none">• Vasking av veier	<ul style="list-style-type: none">• Tilskudd til utfasing av gamle vedovner• Bedre vasking av veier• Miljøfartsgrense• Høyere piggdekkgebyr



Om utarbeidelse av lokal forskrift

- Midlertidig forskrift vinter 2016
 - *Begrunnet i helserisiko på dager med akutt luftforurensing*
- Permanent forskrift vedtatt i byrådet 01.12.2016
 - *Ladbare hybridbiler*
 - *HVO*
 - *Virkningstidspunkt*
 - *Håndheving*
- Kommunal beredskapsplan





Tidslinje

Torsdag 12. jan

Tirsdag 17. jan

Torsdag:

Varsel fra BYM til MOS om mulig fase 2

Fredag:

Endelig beslutning tas lørdag

Lørdag:

Nye værprognoser, trolig ikke nødvendig med forbud

Søndag: Faglig anbefaling om dieselforbud fra tirsdag kl 0600

Byråden besluttet iverksetting av forbud fra tirsdag kl 0600

Medieutspill og håndtering av henvendelser

Mandag:

Møte BYM, Ruter, SVRØ

Stor oppmerksomhet, direkteintervju på Dagsrevyen

Tirsdag:

Iverksettelse fra kl 0600

Omfattende overvåkning, værballonger mm.

BYM besluttet å avslutte forbudet kl 1800



Foreløpige erfaringer

- Forbudet virket!
- Stor kapasitet i kollektivtransporten
- Behov for å justere forskriften
- Godt samarbeid i kommunen og med staten
- Stor støtte i befolkningen



MENINGER

[Klikk for å komme til VGs forsida](#)

Ja til dieselfrie dager

«Mange av hverdagens gjøremål kan involvere bil, det er ingen grunn til å bagatellisere hvor mye et slikt forbud griper inn i hverdagen til mange mennesker.

Allikevel er det vanskelig å se at det finnes noe alternativ. Hvis luftforurensningen når farlige nivåer, må store tiltak settes inn. Alternativet kan være helseskade, spesielt hos utsatte grupper.»



DAGENS LEDER

0 plass 1533 innlegg 256 kommentarer

Ansvarlige Oslo kommune

(...) «Dette kan ikke være den enkelte sykes ansvar å bære alene, men et felles ansvar å sørge for at vi alle kan puste inn lufta der vi bor. Derfor skal Oslo kommune ha ros for at de våger. For kritikken er sterk.»

(...) «Motstanden er stor, men det er også forståelsen. Det lover godt. For skal vi nå de grønne målene, vil det kunne medføre at vi ikke lenger uhemmet kan gjøre som vi vil. Vi vil måtte akseptere grensesetting og håndfast politisk styring for vårt alles beste.»