



Klima- og
miljødepartementet

EFTA-dom – lokal luftkvalitet

Seniorrådgiver Vibeke Ursin-Smith

26. November 2015, Oslo



Case E-7/15 – ESA v Norge

- Dom avsagt i EFTA-domstolen 8. oktober 2015
- Norge dømt for å ha brutt luftkvalitetsdirektivet i perioden 2009-2012
- Første dom avsagt mot Norge på miljøområdet i EFTA-domstolen
- Skader Norges omdømme internasjonalt
- EU-Kommisjonen innledet sak mot 17 EU-land



Forutgående prosess

- ESA påpekte allerede i 2011 at Norge hadde overskridelser av grenseverdiene
- Åpningsbrev (Letter of formal notice) av 6. november 2013
- Grunngitt uttalelse (Reasoned opinion) av 26. mars 2014
- 2. måneders svarfrist på begge brevene
- 16. februar 2015 tok ESA ut stevning mot Norge – skriftlig prosedyre

- Berørte kommuner ga innspill underveis i prosessen – korte frister

Nærmere om dommen

Norge dømt:

- for overskridelser av grenseverdiene (for SO₂, PM₁₀ og NO₂) i flere norske byer, i ulike perioder
 - Ikke bestridt
- for ikke å ha utarbeidet tilstrekkelig tiltaksplaner i de berørte sonene
 - Krav om at tiltaksplanene skal inneholde vedtatte tiltak tilstrekkelige til å nå grenseverdiene

Oppfølging av dommen

- Miljødirektoratet følger arbeidet med tiltaksplaner tett
- Nye virkemidler
- 2014 ingen overskridelser av grenseverdiene for svevestøv, men Bergen og Oslo overskridelser av NO₂ – årlige variasjoner
- Potensiell fare for å bli dømt igjen

Riksrevisjonsrapport

- Riksrevisjonen har vurdert myndighetenes arbeid med lokal luftkvalitet
- Publisert 24. november 2015
- Gjelder nasjonale mål, i tillegg til grenseverdier



Foto: Gisle Haakonsen



Riksrevisjonens funn:

- Luftkvaliteten er ikke i tråd med fastsatte mål.
- Kommunenes etterlevelse og Miljødirektoratets oppfølging av forurensningsforskriften er ikke god nok til å nå målene for luftkvalitet.
- Sentrale transportpolitiske virkemidler kan i større grad bidra til god luftkvalitet.
- Fordeling av ansvar og oppgaver på tvers av sektorer og forvaltningsnivåer gjør det krevende å nå målene for lokal luftkvalitet.

Anbefalinger

RR anbefaler at Klima- og miljødepartementet:

- forenkler målstrukturen for lokal luftkvalitet,
- sørger for at Miljødirektoratet forsterker sin veiledning og oppfølging av kommunene som forurensningsmyndighet,
- og Samferdselsdepartementet går gjennom oppgave- og ansvarsfordelingen mellom aktuelle sektorer og forvaltningsnivåer med sikte på en mer effektiv virkemiddelbruk og måloppnåelse, og
- i samarbeid med Samferdselsdepartementet og Statens Vegvesen gjør det klarere for kommunene hvilke tiltak som er tilgjengelige, praktisk gjennomførbare og hvilken effekt de vil ha på lokal luftkvalitet".



Klima- og
miljødepartementet

Vibeke Ursin-Smith

