



Vedlegg til månedsrapport om luftforurensninger i Oslo – Desember 2011



Innhold

| | SIDE |
|---|------|
| Tabell 1. Overskridelser av KLIF og Folkehelseinstituttets luftkvalitetskriterier for desember | 1 |
| Tabell 2. Maksimalverdier fra 2000 fram til i dag. | 2 |
| Tabell 3. Månedsmiddel av PM ₁₀ . | 3 |
| Tabell 4. Måneds- og årsmiddel av PM _{2,5} . | 4 |
| Tabell 5. Månedsmiddel av NO ₂ . | 5 |
| Tabell 6. Måneds- og årsmidler av benzen. | 6 |
| Tabell 7. Måneds- og årsmidler av sum BTEX. | 6 |
| Tabell 8. Overskridelser av nasjonale mål for PM ₁₀ og NO ₂ . | 7 |
| Tabell 9. Overskridelser av grenseverdier i forurensningsforskriftens kapittel 7 for PM ₁₀ og NO ₂ . | 8 |
| Tabell 10. Årsmiddel for PM ₁₀ og NO ₂ . | 9 |
| Tabell 11. Vintermiddel for PM ₁₀ , PM _{2,5} og NO ₂ . | 9 |

Data for 2011 er ikke endelig kvalitetssikrede.

Tabell 1. Andel av tiden der Klima- og forurensningsdirektoratets og Folkehelseinstituttets luftkvalitetskriterier* er overskredet (prosent av tiden i desember).

| Komponent | Stasjon | Prosent av måneden over luftkvalitetskriteriet | | | | |
|-------------------|------------------|--|----------|----------|----------|----------|
| | | Des 2007 | Des 2008 | Des 2009 | Des 2010 | Des 2011 |
| PM ₁₀ | Kirkeveien | 24,6 | 13,0 | 12,5 | 12,4 | 11,0 |
| PM ₁₀ | Alnabru | (27,2) | 15,6 | 13,3 | 30,2 | 11,2 |
| PM ₁₀ | Manglerud | 21,5 | 8,7 | 11,8 | 5,8 | 7,4 |
| PM ₁₀ | Skøyen | 31,2 | 14,4 | 17,2 | 54,7 | 5,1 |
| PM ₁₀ | Sofienbergp. | 0,0 | 1,5 | 6,5 | 31,2 | 7,3 |
| PM ₁₀ | Bygdøy allé | 45,0 | 17,6 | 4,7 | (41,0) | 10,1 |
| PM ₁₀ | Hjortnes | | 27,4 | 27,6 | 22,7 | 18,1 |
| PM ₁₀ | RV 4** | 10,2 | 5,1 | 0,1 | 10,2 | 7,9 |
| PM ₁₀ | Smestad** | 16,9 | 4,7 | 21,1 | 3,8 | 10,9 |
| PM ₁₀ | Åkebergveien*** | | | | 35,3 | - |
| PM _{2,5} | Kirkeveien | 16,1 | 12,1 | (4,3) | 24,5 | 1,3 |
| PM _{2,5} | Manglerud | 35,9 | 12,6 | 16,3 | 30,1 | 1,5 |
| PM _{2,5} | Bygdøy allé | 34,8 | 22,7 | 25,9 | 70,3 | 11,3 |
| PM _{2,5} | Alnabru | 33,3 | 22,2 | 25,7 | 56,6 | 20,0 |
| PM _{2,5} | Sofienbergparken | | | 18,6 | 55,9 | 12,9 |
| PM _{2,5} | Hjortnes | | 10,6 | 20,8 | 34,3 | 1,7 |
| PM _{2,5} | RV 4** | 14,0 | 2,8 | 3,8 | 23,3 | 1,3 |
| PM _{2,5} | Smestad** | 22,7 | 5,1 | 7,1 | 23,5 | 1,3 |
| PM _{2,5} | Åkebergveien*** | | | | 69,0 | - |
| NO ₂ | Grønland | 7,3 | - | 7,4 | 23,8 | 7,1 |
| NO ₂ | Kirkeveien | 9,3 | 4,7 | 9,3 | 18,0 | 12,0 |
| NO ₂ | Alnabru | (9,5) | 3,9 | 6,3 | 19,2 | 19,6 |
| NO ₂ | Manglerud | 11,0 | 10,4 | 35,9 | [46,2] | 12,8 |
| NO ₂ | Bygdøy allé | | 22,0 | 25,5 | 27,5 | 23,1 |
| NO ₂ | Hjortnes | | 17,9 | 29,2 | 39,8 | 24,3 |
| NO ₂ | RV 4** | 4,3 | 1,1 | - | 9,5 | 5,9 |
| NO ₂ | Smestad** | 10,1 | 3,4 | 9,5 | 16,4 | 9,4 |
| NO ₂ | Åkebergveien*** | | | | 10,6 | 3,4 |

* Timemiddel for NO₂ og glidende døgnmiddel for PM₁₀ og PM_{2,5}.

() Under 80 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

-[] Usikre data.

- Ute av drift.

*** Siden juni 2010

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune ved Bymiljøetaten

Tabell 2. Maksimalverdier* i $\mu\text{g}/\text{m}^3$ målt i årene 2000 fram til denne måneden i 2011.

| Komp. | Målestasjon | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 hittil | Des 2011 | |
|-------------------|------------------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------------|----------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | time | døgn |
| PM ₁₀ | Kirkeveien | 142 | 89 | 97 | 146 | 157 | 104 | 64 | 95 | 89 | 96 | 69 | 91 | | 68 |
| PM ₁₀ | Alnabru | | 131 | 167 | 187 | 135 | 135 | 137 | 139 | (131) | 144 | 97 | 86 | | 86 |
| PM ₁₀ | Manglerud | | | 135 | 155 | 150 | 126 | 93 | 110 | 89 | 94 | 92 | 86 | | 56 |
| PM ₁₀ | Skøyen | | | | (117) | 141 | 157 | 78 | 93 | 114 | 125 | 118 | 84 | | 77 |
| PM ₁₀ | Sofienbergparken | | | | | (99) | 88 | (78) | 89 | (79) | 92 | 77 | 79 | | 65 |
| PM ₁₀ | Bygdøy allé | | | | | | (76) | 100 | 97 | 115 | 122 | 82 | 89 | | 76 |
| PM ₁₀ | Hjortnes | | | | | | | | | (100) | 131 | 93 | 101 | | 68 |
| PM ₁₀ | Rv 4** | | | | | 134 | 107 | 75 | 85 | 80 | (78) | 87 | 76 | | 55 |
| PM ₁₀ | Smestad** | | | | | | | (60) | 119 | 79 | 111 | 100 | 95 | | 63 |
| PM ₁₀ | Åkebergveien | | | | | | | | | | | (90) | 89 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| PM _{2,5} | Kirkeveien | 49 | 49 | 76 | 81 | 80 | 85 | 50 | 39 | 66 | 72 | 39 | 44 | | 37 |
| PM _{2,5} | Manglerud | | | 112 | 131 | 78 | 73 | 53 | 49 | 70 | 76 | 46 | 38 | | 37 |
| PM _{2,5} | Alnabru | | | | | | | (50) | 65 | (99) | (110) | 74 | 75 | | 52 |
| PM _{2,5} | Bygdøy allé | | | | | | | (48) | 60 | 87 | 93 | 69 | 70 | | 64 |
| PM _{2,5} | Sofienbergparken | | | | | | | | | | 47 | 71 | 63 | | 53 |
| PM _{2,5} | Hjortnes | | | | | | | | | (57) | 63 | 46 | 40 | | 35 |
| PM _{2,5} | Rv 4** | | | | | 72 | 74 | 40 | 40 | 62 | (63) | 39 | 46 | | 29 |
| PM _{2,5} | Smestad** | | | | | | | (33) | 43 | 61 | 67 | 38 | 38 | | 30 |
| PM _{2,5} | Åkebergveien | | | | | | | | | | | (68) | 61 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| PM ₁ | Åkebergveien*** | | | | | | | | | | | (62) | 57 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO ₂ | Grønland | 188 | 254 | 156 | 142 | 170 | - | (222) | 183 | 187 | 247 | 312 | 262 | 201 | |
| NO ₂ | Kirkeveien | 125 | 185 | 161 | 145 | 169 | 248 | 302 | 212 | 233 | 268 | 241 | 223 | 188 | |
| NO ₂ | Alnabru | | 423 | 258 | 571 | 391 | 372 | 438 | 340 | (335) | 384 | 320 | 368 | 362 | |
| NO ₂ | Manglerud | | | 167 | 167 | 214 | 167 | 265 | 311 | 217 | 257 | 388 | 367 | 291 | |
| NO ₂ | Bygdøy allé | | | | | | | | | (223) | (282) | (294) | 297 | 207 | |
| NO ₂ | Hjortnes | | | | | | | | | (233) | 290 | 347 | 282 | 253 | |
| NO ₂ | Rv 4** | | | | | 155 | 199 | 217 | 173 | 142 | (202) | 234 | 253 | 181 | |
| NO ₂ | Smestad** | | | | | | | (164) | 229 | 168 | 269 | 335 | 255 | 169 | |
| NO ₂ | Åkebergveien | | | | | | | | | | | (225) | 224 | 206 | |

* Timemiddel for NO₂ og glidende 24-timersmiddel for PM₁₀, PM_{2,5} og PM₁.

() Under 80 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

- Ute av drift.

** Måler i perioden oktober – april.

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune ved Bymiljøetaten

Tabell 3. Månedsmiddel av PM₁₀ i µg/m³. Tabellen inneholder bare data fra 2006 og framover for stasjonene som er i drift i 2011. Historiske data er tilgjengelige fra kildene.

| Stasjon | Komp. | År | Måned | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Kirkeveien | PM ₁₀ | 2006 | 23 | 28 | 19 | 26 | 28 | 22 | 22 | 20 | 27 | 20 | 26 | 27 | |
| Kirkeveien | PM ₁₀ | 2007 | 24 | 19 | 35 | 29 | 24 | 26 | 15 | 23 | 18 | 27 | 28 | 27 | |
| Kirkeveien | PM ₁₀ | 2008 | 20 | 24 | 23 | 28 | 21 | 19 | 16 | 14 | 18 | 21 | 30 | 22 | |
| Kirkeveien | PM ₁₀ | 2009 | 28 | 21 | 25 | 38 | 22 | 20 | 17 | 19 | 21 | 27 | 21 | 20 | |
| Kirkeveien | PM ₁₀ | 2010 | 24 | 20 | 22 | 31 | 17 | 18 | 16 | 14 | 16 | 24 | 19 | 22 | |
| Kirkeveien | PM₁₀ | 2011 | 25 | 19 | 22 | 39 | 24 | 15 | 12 | 14 | 16 | 18 | 26 | 18 | |
| RV4, Aker | PM ₁₀ | 2006 | 23 | 26 | 25 | 31 | * | * | * | * | * | 16 | 25 | 26 | |
| RV4, Aker | PM ₁₀ | 2007 | 20 | 17 | 31 | 25 | * | * | * | * | * | 23 | 20 | 21 | |
| RV4, Aker | PM ₁₀ | 2008 | 16 | 25 | 24 | 31 | * | * | * | * | * | (19) | 23 | 18 | |
| RV4, Aker | PM ₁₀ | 2009 | 20 | 18 | 24 | 35 | * | * | * | * | * | 18 | 14 | 13 | |
| RV4, Aker | PM ₁₀ | 2010 | 15 | 15 | 17 | 24 | * | * | * | * | * | 24 | 17 | 23 | |
| RV4, Aker | PM₁₀ | 2011 | 22 | 20 | 22 | 31 | * | * | * | * | * | 19 | 29 | 17 | |
| Alnabru | PM ₁₀ | 2006 | 37 | 37 | 32 | 38 | 38 | 22 | 24 | 22 | 30 | 21 | 32 | 39 | |
| Alnabru | PM ₁₀ | 2007 | 36 | 26 | 50 | 32 | 25 | 24 | 14 | 21 | 17 | 27 | 34 | (29) | |
| Alnabru | PM ₁₀ | 2008 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | (35) | 26 | 29 | 24 |
| Alnabru | PM ₁₀ | 2009 | 37 | 26 | 24 | 31 | (22) | 17 | (19) | 19 | 20 | 31 | 21 | 22 | |
| Alnabru | PM ₁₀ | 2010 | 26 | (28) | 27 | 29 | (18) | (19) | (18) | (14) | 17 | 27 | 22 | 30 | |
| Alnabru | PM₁₀ | 2011 | 35 | 24 | 25 | 33 | 23 | 19 | (17) | 19 | 20 | 24 | 29 | 24 | |
| Manglerud | PM ₁₀ | 2006 | 24 | 34 | 32 | 34 | 34 | 24 | 23 | 23 | 28 | 22 | 25 | 22 | |
| Manglerud | PM ₁₀ | 2007 | 24 | 22 | 39 | 30 | 24 | 25 | 16 | 21 | 17 | 24 | 32 | 26 | |
| Manglerud | PM ₁₀ | 2008 | 21 | 30 | 34 | 35 | 24 | 20 | 17 | 17 | 20 | 21 | 32 | 23 | |
| Manglerud | PM ₁₀ | 2009 | 27 | 24 | 25 | 36 | 23 | 19 | 16 | 17 | 17 | 29 | 21 | 23 | |
| Manglerud | PM ₁₀ | 2010 | 21 | 19 | 27 | 30 | 20 | 20 | 17 | 17 | 17 | 25 | 23 | 21 | |
| Manglerud | PM₁₀ | 2011 | 23 | 21 | 26 | 34 | 23 | 16 | 14 | 16 | 16 | 17 | 23 | 17 | |
| Sofienbergp. | PM ₁₀ | 2006 | 28 | 30 | 23 | 23 | 33 | (34) | 34 | 22 | 31 | 19 | 27 | 33 | |
| Sofienbergp. | PM ₁₀ | 2007 | 24 | 20 | 34 | 30 | 25 | 27 | - | - | (16) | 20 | 14 | 7 | |
| Sofienbergp. | PM ₁₀ | 2008 | - | - | - | - | - | - | 16 | 13 | 19 | 15 | 20 | 16 | |
| Sofienbergp. | PM ₁₀ | 2009 | 25 | 19 | 18 | 29 | 20 | 19 | (16) | 21 | 23 | 20 | 16 | 17 | |
| Sofienbergp. | PM ₁₀ | 2010 | 23 | 22 | 19 | 28 | 20 | (34) | 20 | 14 | 14 | 21 | 20 | 32 | |
| Sofienbergp. | PM₁₀ | 2011 | 33 | (21) | 19 | 37 | 23 | 16 | 17 | 14 | 17 | 18 | 23 | 18 | |
| Skøyen | PM ₁₀ | 2006 | 26 | 31 | 21 | 22 | 25 | 21 | (21) | 17 | 23 | 14 | 25 | 29 | |
| Skøyen | PM ₁₀ | 2007 | 25 | 20 | 29 | 21 | 21 | - | 13 | 17 | 13 | 23 | 23 | 31 | |
| Skøyen | PM ₁₀ | 2008 | 19 | 27 | 21 | 26 | 21 | 19 | 17 | 14 | 16 | 14 | 22 | 21 | |
| Skøyen | PM ₁₀ | 2009 | 27 | 23 | 22 | 26 | 18 | (10) | (12) | 15 | 15 | 16 | 16 | 22 | |
| Skøyen | PM ₁₀ | 2010 | 31 | 24 | 23 | 24 | 19 | - | 35** | 14 | 15 | 21 | 16 | 36 | |
| Skøyen | PM₁₀ | 2011 | 33 | 26 | 22 | 31 | 23 | - | 12 | 17 | (20) | 20 | 30 | 21 | |
| Bygdøy allé | PM ₁₀ | 2006 | 33 | 42 | 34 | 34 | 35 | 27 | 23 | 23 | 30 | 22 | 29 | 34 | |
| Bygdøy allé | PM ₁₀ | 2007 | 29 | 25 | 40 | 38 | 26 | 24 | 15 | 21 | 17 | 29 | 32 | 35 | |
| Bygdøy allé | PM ₁₀ | 2008 | 26 | 33 | 34 | 34 | 26 | 23 | 18 | 19 | 20 | 18 | 27 | 24 | |
| Bygdøy allé | PM ₁₀ | 2009 | 29 | 26 | 28 | 32 | 22 | 17 | (19) | 16 | 15 | 20 | 22 | 27 | |
| Bygdøy allé | PM ₁₀ | 2010 | 35 | 28 | 29 | 30 | 19 | 16 | 18 | 15 | 14 | 24 | 29 | (41) | |
| Bygdøy allé | PM₁₀ | 2011 | 36 | 29 | 32 | 37 | 24 | (17) | 17 | 17 | 19 | 22 | 36 | 24 | |
| Smestad | PM ₁₀ | 2006 | | | | | | | | | | | 27 | 29 | |
| Smestad | PM ₁₀ | 2007 | 21 | 21 | 39 | 31 | * | * | * | * | * | 28 | 27 | 26 | |
| Smestad | PM ₁₀ | 2008 | 19 | 28 | 30 | 38 | * | * | * | * | * | (24) | 28 | 20 | |
| Smestad | PM ₁₀ | 2009 | 25 | 23 | 30 | 45 | * | * | * | * | * | 26 | 26 | 24 | |
| Smestad | PM ₁₀ | 2010 | 23 | 22 | 33 | 36 | * | * | * | * | * | 27 | 23 | 22 | |
| Smestad | PM₁₀ | 2011 | 25 | (22) | 32 | 39 | * | * | * | * | * | 19 | 32 | 20 | |
| Hjortnes | PM ₁₀ | 2008 | | | | | | | | | | (24) | 41 | 28 | |
| Hjortnes | PM ₁₀ | 2009 | 30 | 25 | 29 | 39 | 20 | 19 | 16 | 17 | 17 | 33 | 27 | 31 | |
| Hjortnes | PM ₁₀ | 2010 | 30 | 25 | 35 | 26 | 20 | 18 | 16 | 19 | 18 | 30 | 32 | 28 | |
| Hjortnes | PM₁₀ | 2011 | 32 | 27 | 33 | 27 | 20 | 14 | 12 | 13 | 15 | 20 | 31 | 24 | |
| Åkebergveien | PM ₁₀ | 2010 | | | | | | 16 | 15 | 11 | 12 | 20 | 19 | 32 | |
| Åkebergveien | PM₁₀ | 2011 | 33 | 25 | 29 | 39 | 24 | 16 | 12 | 13 | 15 | 17 | (25) | - | |

() Under 80 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

* Måles ikke i mai - sept.

** Anleggsarbeid ved siden av målestasjonen.

- Ute av drift.

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune ved Bymiljøetaten

Tabell 4. Måned- og årsmidler av PM_{2,5} i µg/m³. Tabellen inneholder bare data fra 2006 og framover for stasjonene som er i drift i 2011. Historiske data er tilgjengelige fra kildene.

| Stasjon | Komponent | År | Måned | | | | | | | | | | | | Års-middel |
|--------------|-------------------|------|-------|------|----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|----|----|------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Kirkeveien | PM _{2,5} | 2006 | 18 | 21 | 12 | 11 | 13 | 11 | 12 | 11 | 15 | 10 | 14 | 17 | 14 |
| Kirkeveien | PM _{2,5} | 2007 | 14 | 12 | 13 | 9 | 9 | 10 | 7 | 10 | 8 | 11 | 9 | 14 | 10 |
| Kirkeveien | PM _{2,5} | 2008 | 10 | 10 | 9 | 11 | 9 | 8 | 8 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 10 |
| Kirkeveien | PM _{2,5} | 2009 | 16 | 14 | 11 | (11) | (8) | 8 | 8 | 10 | 9 | 7 | 7 | 10 | 7 |
| Kirkeveien | PM _{2,5} | 2010 | 14 | 9 | 8 | 8 | 7 | 8 | 9 | 7 | 8 | 11 | 8 | 16 | 9 |
| Kirkeveien | PM _{2,5} | 2011 | 17 | 13 | 9 | 9 | (7) | 9 | 8 | 8 | (7) | (10) | 12 | 9 | 10 |
| RV4, Aker | PM _{2,5} | 2006 | 15 | 17 | 10 | 9 | | | | | | 8 | 10 | 12 | / |
| RV4, Aker | PM _{2,5} | 2007 | 12 | 11 | 12 | 8 | | | | | | 10 | 9 | 12 | / |
| RV4, Aker | PM _{2,5} | 2008 | 9 | 10 | 8 | 11 | * | * | * | * | * | (9) | 10 | 12 | / |
| RV4, Aker | PM _{2,5} | 2009 | 13 | 13 | 10 | 11 | * | * | * | * | * | 8 | 8 | 10 | / |
| RV4, Aker | PM _{2,5} | 2010 | 12 | 11 | 8 | 8 | * | * | * | * | * | 10 | 8 | 16 | / |
| RV4, Aker | PM _{2,5} | 2011 | 15 | 12 | 8 | 9 | * | * | * | * | * | 10 | 15 | 9 | / |
| Manglerud | PM _{2,5} | 2006 | 18 | 22 | 15 | 12 | 16 | 12 | 13 | 14 | 16 | 13 | 14 | 14 | 15 |
| Manglerud | PM _{2,5} | 2007 | 15 | 15 | 16 | 12 | 14 | 12 | 9 | 11 | (9) | 13 | 17 | 17 | 13 |
| Manglerud | PM _{2,5} | 2008 | 11 | 18 | 10 | 13 | 11 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 12 | 14 | 11 |
| Manglerud | PM _{2,5} | 2009 | 15 | 15 | 11 | 11 | 9 | 9 | 9 | 10 | 8 | 13 | 9 | 15 | 11 |
| Manglerud | PM _{2,5} | 2010 | 17 | 13 | 11 | 9 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 11 | 10 | 17 | 11 |
| Manglerud | PM _{2,5} | 2011 | 15 | 14 | 9 | 10 | 9 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 12 | 9 | 10 |
| Smestad | PM _{2,5} | 2006 | | | | | | | | | | | 13 | 16 | / |
| Smestad | PM _{2,5} | 2007 | 13 | 14 | 15 | 10 | | | | | | 12 | 11 | 15 | / |
| Smestad | PM _{2,5} | 2008 | 10 | 12 | 10 | 13 | * | * | * | * | * | (9) | 11 | 12 | / |
| Smestad | PM _{2,5} | 2009 | 14 | 13 | 11 | 11 | * | * | * | * | * | 10 | 10 | 12 | / |
| Smestad | PM _{2,5} | 2010 | 15 | 12 | 10 | 9 | * | * | * | * | * | 11 | 8 | 15 | / |
| Smestad | PM _{2,5} | 2011 | 15 | (11) | 9 | 10 | * | * | * | * | * | 9 | 12 | 9 | / |
| Alnabru | PM _{2,5} | 2006 | | | | | | | | | | | 18 | 20 | / |
| Alnabru | PM _{2,5} | 2007 | 21 | 16 | - | - | - | 9 | 7 | 9 | 6 | 13 | 15 | 19 | (13) |
| Alnabru | PM _{2,5} | 2008 | - | - | - | - | - | - | - | - | (9) | 7 | 15 | 15 | (12) |
| Alnabru | PM _{2,5} | 2009 | (27) | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 | 16 | (16) |
| Alnabru | PM _{2,5} | 2010 | 21 | (20) | 16 | 11 | (7) | (9) | 9 | (7) | 8 | 12 | 12 | 24 | 13 |
| Alnabru | PM _{2,5} | 2011 | 26 | 20 | 13 | 16 | 12 | 10 | 13 | 9 | 8 | 10 | 17 | 13 | 13 |
| Bygdøy allé | PM _{2,5} | 2006 | | | | | | | | | | | 11 | 19 | / |
| Bygdøy allé | PM _{2,5} | 2007 | 19 | 17 | 16 | 10 | 10 | 14 | 6 | 9 | 6 | 11 | 12 | 18 | 12 |
| Bygdøy allé | PM _{2,5} | 2008 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 6 | 6 | 5 | 5 | 4 | 11 | 15 | 8 |
| Bygdøy allé | PM _{2,5} | 2009 | 18 | 18 | 12 | 12 | 8 | 7 | (7) | 8 | 7 | 10 | 10 | 18 | 10 |
| Bygdøy allé | PM _{2,5} | 2010 | 28 | 20 | 16 | 12 | 9 | 11 | 9 | 8 | 7 | 11 | 13 | 28 | 14 |
| Bygdøy allé | PM _{2,5} | 2011 | 23 | 19 | 15 | 17 | 11 | (11) | 10 | 9 | 9 | 11 | 17 | 12 | 14 |
| Sofienbergp. | PM _{2,5} | 2010 | 20 | 17 | 12 | 10 | 8 | 11 | 9 | 7 | 7 | 11 | 12 | 23 | 12 |
| Sofienbergp. | PM _{2,5} | 2011 | 23 | (17) | 10 | 14 | 10 | 9 | 8 | 8 | 8 | 10 | 15 | 12 | 12 |
| Hjortnes | PM _{2,5} | 2008 | | | | | | | | | | (10) | 13 | 13 | (13) |
| Hjortnes | PM _{2,5} | 2009 | 16 | 15 | 11 | 11 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 12 | 11 | 15 | 11 |
| Hjortnes | PM _{2,5} | 2010 | 20 | 13 | 10 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 11 | 9 | 18 | 11 |
| Hjortnes | PM _{2,5} | 2011 | 17 | 15 | 9 | 10 | 7 | 8 | 8 | 8 | 9 | 10 | 12 | 10 | 10 |
| Åkebergveien | PM _{2,5} | 2010 | | | | | | 7 | 9 | 6 | 6 | 12 | 10 | 26 | (11) |
| Åkebergveien | PM _{2,5} | 2011 | 27 | 20 | 12 | 14 | 9 | 8 | 7 | 7 | 9 | 11 | 21 | - | 13 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------|------|----|----|---|----|---|---|---|---|---|---|------|----|-----|
| Åkebergveien | PM ₁ | 2010 | | | | | | 5 | 6 | 5 | 4 | 9 | 8 | 24 | (9) |
| Åkebergveien | PM ₁ | 2011 | 24 | 18 | 9 | 11 | 6 | 6 | 5 | 6 | 6 | 9 | (18) | - | 10 |

() Under 80 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

* Måles ikke i mai-sept.

- Ute av drift.

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune ved Bymiljøetaten

Tabell 5. Månedsmidler NO₂ i µg/m³. Tabellen inneholder bare data fra 2006 og framover for stasjonene som er i drift i 2011. Historiske data er tilgjengelige fra kildene.

| Stasjon | Komp. | År | Måned | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Grønland | NO ₂ | 2006 | - | 68 | 62 | 36 | 29 | (29) | 24 | 23 | - | - | - | - |
| Grønland | NO ₂ | 2007 | - | - | (52) | 34 | 25 | 28 | (19) | 30 | 33 | (48) | 56 | 56 |
| Grønland | NO ₂ | 2008 | 50 | 57 | 36 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grønland | NO ₂ | 2009 | 58 | 67 | 49 | 37 | 26 | 24 | 22 | 28 | 29 | 43 | 36 | 50 |
| Grønland | NO ₂ | 2010 | 63 | 61 | 64 | 35 | 21 | 21 | 19 | 22 | 25 | - | - | 76 |
| Grønland | NO ₂ | 2011 | 84 | 66 | 52 | (41) | (26) | 27 | 18 | 26 | 32 | 40 | 44 | 53 |
| Alnabru | NO ₂ | 2006 | 63 | 80 | 74 | 42 | 40 | 34 | 30 | 43 | (41) | 38 | 66 | 65 |
| Alnabru | NO ₂ | 2007 | 70 | 53 | (52) | 35 | 34 | 39 | 29 | 34 | 35 | 47 | 58 | (59) |
| Alnabru | NO ₂ | 2008 | - | - | - | - | - | - | - | - | (46) | 45 | 55 | 48 |
| Alnabru | NO ₂ | 2009 | 61 | 66 | 56 | 38 | (34) | 37 | 35 | 35 | (39) | 48 | 43 | 54 |
| Alnabru | NO ₂ | 2010 | 64 | 66 | 73 | 44 | (32) | (27) | (29) | - | - | - | (43) | 69 |
| Alnabru | NO ₂ | 2011 | 86 | 76 | 65 | 48 | 44 | 44 | 34 | 43 | 43 | 52 | 52 | 69 |
| RV4, Aker | NO ₂ | 2006 | 46 | 51 | 41 | 37 | * | * | * | * | * | 28 | 48 | 52 |
| RV4, Aker | NO ₂ | 2007 | 48 | 31 | 43 | 34 | * | * | * | * | * | 40 | 38 | 45 |
| RV4, Aker | NO ₂ | 2008 | 41 | 46 | 30 | 39 | * | * | * | * | * | (37) | 38 | 37 |
| RV4, Aker | NO ₂ | 2009 | 40 | 53 | 41 | 36 | * | * | * | * | * | - | - | - |
| RV4, Aker | NO ₂ | 2010 | - | 36 | 42 | 31 | * | * | * | * | * | 39 | (35) | 52 |
| RV4, Aker | NO ₂ | 2011 | 65 | 49 | 44 | 34 | * | * | * | * | * | 39 | 43 | 46 |
| Manglerud | NO ₂ | 2006 | 49 | 77 | 82 | 50 | 56 | 45 | 42 | 53 | 61 | 43 | 49 | 46 |
| Manglerud | NO ₂ | 2007 | 63 | 55 | 60 | 39 | 38 | 47 | 28 | 31 | 38 | 45 | 55 | 36 |
| Manglerud | NO ₂ | 2008 | 41 | 53 | 44 | 51 | 56 | 46 | 39 | 39 | 42 | 44 | 53 | 54 |
| Manglerud | NO ₂ | 2009 | 53 | 73 | 50 | 51 | 53 | 53 | 40 | 43 | 54 | 87 | 57 | 82 |
| Manglerud | NO ₂ | 2010 | 91 | 64 | 97 | 42 | 32 | 31 | 19 | 23 | 28 | 34 | 52 | 105 |
| Manglerud | NO ₂ | 2011 | 86 | 66 | 85 | 61 | 34 | 38 | 25 | 31 | 28 | 34 | 48 | 53 |
| Kirkeveien | NO ₂ | 2006 | 48 | 64 | 49 | 30 | 31 | 25 | 28 | (25) | 37 | 34 | 54 | 54 |
| Kirkeveien | NO ₂ | 2007 | 60 | 43 | 52 | 36 | 32 | 37 | 23 | 31 | 32 | 47 | 49 | 53 |
| Kirkeveien | NO ₂ | 2008 | 45 | 52 | 32 | 37 | 40 | 33 | 26 | 27 | 33 | 39 | 47 | 45 |
| Kirkeveien | NO ₂ | 2009 | 51 | 62 | 42 | (37) | 34 | 31 | 25 | 36 | 44 | 48 | 37 | 46 |
| Kirkeveien | NO ₂ | 2010 | 59 | 35 | 61 | 39 | 30 | 30 | 26 | 33 | 33 | 47 | 46 | 65 |
| Kirkeveien | NO ₂ | 2011 | 77 | 60 | 54 | 40 | 33 | 34 | 22 | 33 | 44 | 47 | 47 | 54 |
| Smestad | NO ₂ | 2007 | 67 | 55 | 62 | 48 | * | * | * | * | * | 47 | 55 | 58 |
| Smestad | NO ₂ | 2008 | 54 | 58 | 41 | 52 | * | * | * | * | * | (52) | 51 | 49 |
| Smestad | NO ₂ | 2009 | 61 | 78 | 66 | 48 | * | * | * | * | * | 42 | 49 | 53 |
| Smestad | NO ₂ | 2010 | 75 | 67 | 77 | 56 | * | * | * | * | * | 61 | 45 | 65 |
| Smestad | NO ₂ | 2011 | 78 | (80) | 67 | 46 | * | * | * | * | * | 50 | 46 | 57 |
| Bygdøy allé | NO ₂ | 2008 | | | (52) | 64 | 62 | 54 | 43 | 51 | 56 | 62 | 74 | 76 |
| Bygdøy allé | NO ₂ | 2009 | 85 | 102 | 95 | 73 | 69 | (73) | - | 59 | 67 | 66 | 63 | 73 |
| Bygdøy allé | NO ₂ | 2010 | 90 | 96 | 99 | 75 | - | - | (50) | 49 | 54 | 64 | 67 | 83 |
| Bygdøy allé | NO ₂ | 2011 | 98 | 96 | 100 | 83 | 73 | - | - | 52 | 60 | 65 | 66 | 75 |
| Hjortnes | NO ₂ | 2008 | | | | | | | | | | (72) | 68 | 62 |
| Hjortnes | NO ₂ | 2009 | 77 | 83 | 60 | 39 | 36 | 46 | 36 | 37 | 41 | 68 | 58 | 78 |
| Hjortnes | NO ₂ | 2010 | 102 | 102 | 65 | 39 | 38 | 33 | 23 | 33 | 38 | 54 | 56 | 97 |
| Hjortnes | NO ₂ | 2011 | 94 | 84 | 63 | 47 | 33 | 31 | 29 | 32 | 30 | 55 | 48 | 64 |
| Åkebergveien | NO ₂ | 2010 | | | | | | 28 | (26) | 27 | 29 | 37 | 37 | 62 |
| Åkebergveien | NO ₂ | 2011 | 69 | 62 | 52 | 40 | 31 | 33 | (21) | (30) | 33 | 38 | 37 | 46 |

() Under 80 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

- Ute av drift.

[] Usikre data.

*Måles ikke i mai - sept.

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune ved Bymiljøetaten

Tabell 6. Måned- og årsmidler benzen i $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

| Stasjon | År | Måned | | | | | | | | | | | | Års- middel |
|------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|----------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Kirkeveien | 2001 | | | | | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 2,4 | 2,1 | 3,0 | 5,8 | 9,0 | |
| Kirkeveien | 2002 | 7,9 | 4,9 | 2,7 | 1,8 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,8 | 2,4 | 3,5 | 3,6 | 7,7 | 3,3 |
| Kirkeveien | 2003 | 8,1 | 5,9 | 4,7 | 2,1 | 2,6 | 1,8 | 1,0 | 1,8 | 1,1 | 3,2 | 1,1 | 1,3 | 2,9 |
| Kirkeveien | 2004 | 2,8 | 9,7 | 2,0 | 1,4 | 1,0 | 0,8 | 0,3 | 1,0 | 1,9 | 2,3 | 1,2 | 2,9 | 2,3 |
| Kirkeveien | 2005 | 3,8 | 2,4 | 3,0 | 1,6 | 1,6 | 0,6 | 0,7 | 1,1 | 1,4 | 2,2 | (5,0) | 4,5 | 2,3 |
| Kirkeveien | 2006 | 3,1 | 5,0 | 3,1 | 1,5 | 1,3 | 0,8 | 0,7 | 1,2 | 2,8 | 3,1 | 3,1 | 5,1 | 2,6 |
| Kirkeveien | 2007 | 4,9 | 2,7 | 1,9 | 1,5 | 1,2 | | 0,8 | | 1,5 | 2,7 | 3,9 | 3,2 | 2,4 |
| Kirkeveien | 2008* | 4,1 | 2,1 | 1,5 | | 1,0 | | 0,8 | 1,5 | 2,6 | 2,1 | 3,9 | 5,5 | 2,3 |
| Kirkeveien | 2009 | 7,3 | 5,3 | 3,6 | 2,9 | 2,8 | 1,9 | 2,5 | 4,3 | 5,3 | 5,1 | 6,8 | 7,3 | 4,4 |
| Kirkeveien | 2010 | 5,8 | 8,3 | 6,8 | 2,9 | 2,5 | 2,3 | 1,1 | 2,0 | 2,4 | 4,2 | 3,0 | 7,9 | 4,1 |
| Kirkeveien | 2011 | 14 | 6,8 | 4,7 | 3,1 | 2,9 | 2,3 | 1,6 | 2,6 | 3,0 | 3,7 | 5,0 | | |
| Smestad | 2008 | | | | | | | | | | 6,1 | 3,1 | 3,7 | |
| Smestad | 2009 | 9,1 | 3,9 | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 1,0 | 1,7 | 2,0 | 2,0 | 3,9 | 6,5 | 9,1 | 3,4 |
| Smestad | 2010 | 7,8 | 7,2 | 5,2 | 2,5 | 1,7 | 1,7 | 1,0 | 1,1 | 2,0 | 3,4 | 4,0 | 7,2 | 3,7 |
| Smestad | 2011 | 6,5 | 5,5 | 3,3 | 2,7 | 2,1 | 1,8 | 1,3 | 2,0 | 1,7 | 4,8 | 4,4 | | |

* Lengden på måleperiodene er varierende

Kilde: Statens vegvesen.

Tabell 7. Måned- og årsmidler av sum BTEX¹ i $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

| Stasjon | År | Måned | | | | | | | | | | | | Års- middel |
|------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|----------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Kirkeveien | 2001 | | | | | 22,3 | 15,8 | 14,7 | 22,2 | 25,2 | 31,0 | 55,1 | 73,7 | |
| Kirkeveien | 2002 | 68,9 | 46,6 | 24,2 | 15,9 | 15,5 | 19,9 | 17,2 | 25,1 | 25,6 | 28,1 | 27,9 | 47,4 | 30,2 |
| Kirkeveien | 2003 | 55,3 | 38,3 | 37,2 | 17,7 | 18,9 | 19,3 | 11,8 | 18,9 | 24,7 | 34,7 | 23,6 | 25,1 | 27,1 |
| Kirkeveien | 2004 | 29,4 | 60,0 | | 12,3 | 11,1 | 8,2 | 8,2 | 12,3 | 19,1 | 20,9 | 26,5 | 33,8 | 22,0 |
| Kirkeveien | 2005 | 27,9 | 15,4 | 23,3 | 14,5 | 17,7 | 7,3 | 8,6 | 12,5 | 17,1 | 22,0 | (28,9) | 31,2 | 18,9 |
| Kirkeveien | 2006 | 13,2 | 31,7 | 19,4 | 11,7 | 9,3 | 6,6 | 5,9 | 10,8 | 14,0 | 16,7 | 20,7 | 28,9 | 15,7 |
| Kirkeveien | 2007 | 25,5 | 13,8 | 11,5 | 10,1 | 9,6 | | 8,3 | | 10,2 | 18,7 | 24,4 | 16,4 | 14,9 |
| Kirkeveien | 2008* | 19,7 | 10,5 | 10,8 | | 8,1 | | 7,4 | 10,8 | 16,0 | 19,5 | 18,2 | 22,0 | 13,5 |
| Kirkeveien | 2009 | 43 | 28 | 27 | 22 | 22 | 16 | 21 | 40 | 42 | 28 | 33 | 43 | 29 |
| Kirkeveien | 2010 | 29 | 41 | 41 | 20 | 20 | 20 | 12 | 20 | 19 | 65 | 18 | 42 | 29 |
| Kirkeveien | 2011 | 79 | 32 | 25 | 15 | 20 | 17 | 14 | 19 | 25 | 25 | 30 | | |
| Smestad | 2008 | | | | | | | | | | 21,1 | 28,6 | 15,4 | |
| Smestad | 2009 | 35 | 20 | 17 | 15 | 15 | 8,5 | 14 | 18 | 15 | 23 | 29 | 35 | 19 |
| Smestad | 2010 | 39 | 34 | 27 | 15 | 13 | 15 | 9,6 | 11 | 15 | 23 | 29 | 43 | 23 |
| Smestad | 2011 | 35 | 25 | 16 | 17 | 13 | 13 | 10 | 13 | 18 | 38 | 25 | | |

¹ Sum BTEX = sum av konsentrasjoner av benzen, toluen, etylbenzen og xylen (m, p og o)

* Lengden på måleperiodene er varierende

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune ved Bymiljøetaten

Tabell 8. Antall døgn med verdier over målverdien i nasjonale mål*. Glidende 24-timersmidler regnet hver time for PM₁₀ og timemidler for NO₂. Tabellen inneholder bare data fra stasjonene som er i drift i 2011. Historiske data er tilgjengelige fra kildene.

| Komp. | Målestasjon | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 totalt | Des 2011 |
|------------------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|-------------|----------|
| PM ₁₀ | Kirkeveien | 41 | 75 | 48 | 38 | 22 | 26 | 15 | 19 | 23 | 25 | 2 |
| PM ₁₀ | Alnabru | 74 | 85 | 62 | 69 | 75 | 61 | (19) | 32 | 28 | 35 | 4 |
| PM ₁₀ | Manglerud | 60 | 99 | 64 | 65 | 40 | 30 | 38 | 32 | 19 | 16 | 1 |
| PM ₁₀ | Skøyen | | (46) | 43 | 40 | 21 | 27 | 8 | 9 | 49 [‡] | 34 | 2 |
| PM ₁₀ | Sofienbergp. | | | (7) | 49 | 44 | 23 | (3) | 17 | 13 | 34 | 1 |
| PM ₁₀ | Bygdøy allé | | | | (14) | 69 | 46 | 26 | 19 | 37 | 41 | 2 |
| PM ₁₀ | Hjortnes | | | | | | | (21) | 36 | 31 | 33 | 4 |
| PM ₁₀ | RV4 Aker** | | | 62 | 53 | 19 | 14 | 14 | (14) | 10 | 15 | 1 |
| PM ₁₀ | Smestad** | | | | | (8) | 23 | 25 | 32 | 25 | 28 | 3 |
| PM ₁₀ | Åkebergveien | | | | | | | | | (9) | 40 | - |
| | | | | | | | | | | | | |
| NO ₂ | Grønland | 2 | (11) | 4 | - | (43) | 17 | 13 | 58 | 86 | 93 | 8 |
| NO ₂ | Kirkeveien | 1 | 0 | 6 | 28 | 81 | 40 | 21 | 48 | 119 | 84 | 12 |
| NO ₂ | Alnabru | 32 | 94 | 91 | 92 | 255 | 122 | (40) | 124 | (107) | 181 | 27 |
| NO ₂ | Manglerud | 9 | 6 | 14 | 3 | 109 | 94 | 54 | 305 | 614 | 321 | 12 |
| NO ₂ | Bygdøy allé | | | | | | | (53) | 218 | (282) | 322 | 15 |
| NO ₂ | Hjortnes | | | | | | | (71) | 294 | 502 | 293 | 40 |
| NO ₂ | Rv4 Aker** | | | 1 | 3 | 32 | 4 | 0 | (13) | 17 | 47 | 3 |
| NO ₂ | Smestad** | | | | | (3) | 29 | 7 | 34 | 104 | 63 | 2 |
| NO ₂ | Åkebergveien | | | | | | | | | (18) | 57 | 9 |

() Under 80 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

* Nasjonalt mål: Døgnmiddel PM₁₀ på 50 µg/m³ skal ikke overskrides mer enn 7 døgn i året (f.o.m. 2010) og timemiddel NO₂ på 150 µg/m³ ikke overskrides mer enn 8 timer pr. år (f.o.m. 2010).

[] Usikre data.

- Ute av drift.

** Måler i perioden oktober – april.

[‡] Tretten av overskridelsene skyldes anleggsarbeid ved siden av målestasjonen vår/sommer 2010.

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune ved Bymiljøetaten

Tabell 9. Antall overskridelser av grenseverdier i forurensningsforskriftens kapittel 7*. Fast 24-timersmiddel for PM₁₀ og timemiddel for NO₂. Tabellen inneholder bare data fra stasjonene som er i drift i 2011. Historiske data er tilgjengelige fra kildene.

| Komp. | Målestasjon | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 totalt | <i>Des 2011</i> |
|------------------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|------------------------|---------------------|
| PM ₁₀ | <i>Kirkeveien</i> | 22 | 43 | 25 | 23 | 13 | 15 | 6 | 12 | 10 | 13 | 1 |
| PM ₁₀ | <i>Alnabru</i> | 48 | 53 | 38 | 39 | 50 | 31 | (11) | 17 | 13 | 18 | 2 |
| PM ₁₀ | <i>Manglerud</i> | 37 | 70 | 41 | 48 | 21 | 16 | 22 | 15 | 7 | 10 | 1 |
| PM ₁₀ | <i>Skøyen</i> | | (24) | 22 | 23 | 8 | 19 | 4 | 3 | 27 ^a | 12 | 0 |
| PM ₁₀ | <i>Sofienbergp.</i> | | | (2) | 23 | 28 | 10 | (1) | 8 | 8 | 20 | 0 |
| PM ₁₀ | <i>Bygdøy allé</i> | | | | (5) | 37 | 30 | 14 | 8 | 24 | 20 | 1 |
| PM ₁₀ | <i>Hjortnes</i> | | | | | | | (13) | 19 | 21 | 17 | 2 |
| PM ₁₀ | <i>RV4 Aker**</i> | | | 45 | 34 | 9 | 11 | 9 | (8) | 5 | 7 | 1 |
| PM ₁₀ | <i>Smestad**</i> | | | | | (4) | 14 | 18 | 19 | 15 | 15 | 1 |
| PM ₁₀ | <i>Åkebergveien</i> | | | | | | | | | (6) | 22 | - |
| | | | | | | | | | | | | |
| NO ₂ | <i>Grønland</i> | 0 | (24) | 0 | - | (6) | 0 | 0 | 9 | 20 | 23 | 1 |
| NO ₂ | <i>Kirkeveien</i> | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 1 | 1 | 2 | 21 | 9 | 0 |
| NO ₂ | <i>Alnabru</i> | 8 | 43 | 32 | 36 | 113 | 36 | (9) | 33 | (34) | 67 | 12 |
| NO ₂ | <i>Manglerud</i> | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 15 | 1 | 45 | 220 | 124 | 1 |
| NO ₂ | <i>Bygdøy allé</i> | | | | | | | (3) | (32) | (39) | 68 | 2 |
| NO ₂ | <i>Hjortnes</i> | | | | | | | (12) | 57 | 142 | 82 | 7 |
| NO ₂ | <i>RV4 Aker**</i> | | | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | (1) | 1 | 10 | 0 |
| NO ₂ | <i>Smestad**</i> | | | | | (0) | 2 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 |
| NO ₂ | <i>Åkebergveien</i> | | | | | | | | | (2) | 11 | 1 |

() Under 80 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

- Ute av drift.

[] Usikre data.

* Totalt antall overskridelser for året. Grenseverdier: Døgnmiddel PM₁₀ på 50 µg/m³ skal ikke overskrides mer enn 35 døgn i året (f.o.m. 2005). Timemiddel NO₂ på 200 µg/m³ skal ikke overskrides mer enn 18 timer pr. år (f.o.m. 2010).

** Måler i perioden oktober – april.

^a Ni av overskridelsene skyldes anleggsarbeid ved siden av målestasjonen vår/sommer 2010.

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune ved Bymiljøetaten

Tabell 10. Årsmiddel* av PM₁₀ og NO₂.

| Komp. | Målestasjon | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| PM ₁₀ | <i>Kirkeveien</i> | .. | 26 | 25 | 26 | 30 | 27 | 26 | 24 | 25 | 21 | 23 | 21 | 21 |
| PM ₁₀ | <i>Alnabru</i> | .. | .. | 29 | 31 | 32 | 29 | 29 | 31 | 28 | (28) | 24 | 23 | 24 |
| PM ₁₀ | <i>Manglerud</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 30 | 27 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 |
| PM ₁₀ | <i>Skøyen</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 26 | 23 | 22 | 19 | 19 | 24 | 23 |
| PM ₁₀ | <i>Sofienbergp.</i> | .. | .. | .. | .. | .. | (22) | 26 | (28) | 22 | (17) | 20 | 21 | 21 |
| PM ₁₀ | <i>Bygdøy allé</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 31 | 28 | 25 | 23 | 24 | 26 |
| PM ₁₀ | <i>Hjortnes</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | (32) | 25 | 25 | 22 |
| PM ₁₀ | <i>Åkebergveien**</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | (18) | 22 |
| NO ₂ | <i>Grønland</i> | 40 | 32 | 38 | 38 | - | (34) | - | (39) | 38 | 39 | 39 | 41 | 44 |
| NO ₂ | <i>Kirkeveien</i> | .. | .. | .. | 37 | 42 | 40 | 39 | 42 | 41 | 38 | 41 | 43 | 45 |
| NO ₂ | <i>Alnabru</i> | .. | .. | 44 | 45 | 46 | 44 | 41 | 52 | 45 | (48) | 47 | (51) | 54 |
| NO ₂ | <i>Manglerud</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 43 | 54 | 47 | 47 | 58 | 61 | 49 |
| NO ₂ | <i>Bygdøy allé</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | (60) | (76) | (74) | 77 |
| NO ₂ | <i>Hjortnes</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | (65) | 56 | 62 | 51 |
| NO ₂ | <i>Åkebergveien**</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | (36) | 42 |

() Under 80 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

[] Usikre data

*Grenseverdier: Årsmiddel PM₁₀ på 40 µg/m³ f.o.m. 2005. Årsmiddel NO₂ på 40 µg/m³ f.o.m. 2010.

.. Stasjon ikke opprettet

- Ute av drift.

** Opprettet juni 2010.

Tabell 11. Vintermiddel* av PM₁₀ og NO₂.

| Komp. | Målestasjon | 1999/00 | 2000/01 | 2001/02 | 2002/03 | 2003/04 | 2004/05 | 2005/06 | 2006/07 | 2007/08 | 2008/09 | 2009/10 | 2010/11 |
|-------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| PM ₁₀ | <i>Kirkeveien</i> | 36 | 27 | 34 | 35 | 35 | 34 | 23 | 27 | 25 | 27 | 24 | 24 |
| PM ₁₀ | <i>Alnabru</i> | .. | (37) | 41 | 38 | 39 | 35 | 36 | 36 | (30) | 28 | 26 | 28 |
| PM ₁₀ | <i>Manglerud</i> | .. | .. | 36 | 43 | 43 | 41 | 30 | 27 | 30 | 28 | 25 | 26 |
| PM ₁₀ | <i>Skøyen</i> | .. | .. | .. | (39) | (35) | 35 | 24 | 25 | 25 | 23 | 23 | 27 |
| PM ₁₀ | <i>RV4 Aker</i> | .. | .. | .. | .. | (48) | 35 | 24 | 24 | 23 | 23 | (19) | 23 |
| PM ₁₀ | <i>Sofienbergp.</i> | .. | .. | .. | .. | .. | 29 | 26 | 28 | (9) | 21 | 21 | 27 |
| PM ₁₀ | <i>Bygdøy allé</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | (36) | 33 | 32 | 28 | 29 | 34 |
| PM ₁₀ | <i>Smestad</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 28 | 28 | 29 | 28 | 28 |
| PM ₁₀ | <i>Hjortnes</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 32 | 31 | 31 |
| PM ₁₀ | <i>Åkebergveien</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 30 |
| PM _{2.5} | <i>Kirkeveien</i> | 15 | 14 | 15 | 17 | 14 | 14 | 16 | 13 | 11 | 13 | 9 | 12 |
| PM _{2.5} | <i>Manglerud</i> | .. | .. | 15 | 19 | 16 | 15 | 17 | 14 | 15 | 13 | 13 | 13 |
| PM _{2.5} | <i>RV4 Aker</i> | .. | .. | .. | .. | (14) | 12 | 13 | 11 | 10 | 12 | (9) | 11 |
| PM _{2.5} | <i>Alnabru</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | (18) | (15) | (15) | 16 | 18 |
| PM _{2.5} | <i>Bygdøy allé</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | (16) | 12 | 14 | 18 | 19 |
| PM _{2.5} | <i>Smestad</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 14 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| PM _{2.5} | <i>Sofienbergp.</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 14 | 14 |
| PM _{2.5} | <i>Hjortnes</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 13 | 14 | 13 |
| PM _{2.5} | <i>Åkebergveien</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 18 |
| NO ₂ | <i>Grønland</i> | 47 | 42 | 48 | 45 | - | - | - | - | 51 | 53 | 53 | (68) |
| NO ₂ | <i>Kirkeveien</i> | 42 | 37 | 41 | 45 | 47 | 47 | 47 | 50 | 46 | (49) | 50 | 60 |
| NO ₂ | <i>Alnabru</i> | .. | (57) | 50 | 55 | 55 | 48 | 62 | 58 | (55) | 55 | 58 | 69 |
| NO ₂ | <i>Manglerud</i> | .. | .. | 48 | 51 | 44 | 48 | 58 | 53 | 51 | 55 | 92 | 76 |
| NO ₂ | <i>RV4 Aker</i> | .. | .. | .. | .. | (43) | 40 | 42 | 43 | 40 | 43 | (40) | 45 |
| NO ₂ | <i>Smestad</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 59 | 53 | 59 | 60 | 66 |
| NO ₂ | <i>Bygdøy allé</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 84 | 83 | 88 |
| NO ₂ | <i>Hjortnes</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 70 | 79 | 78 |
| NO ₂ | <i>Åkebergveien</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 54 |

() Under 80 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

* Vintermiddel her er det høyeste glidende seks måneders middelet for vintersesongen (i perioden oktober til og med april).

.. Stasjon ikke opprettet

[] Usikre data

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune ved Bymiljøetaten