



Vedlegg til månedsrapport om luftforurensninger i Oslo – Desember 2016



Innhold

| | SIDE |
|--|------|
| Tabell 1. Overskridelser av Miljødirektoratet- og Folkehelseinstituttets luftkvalitetskriterier for des. | 1 |
| Tabell 2. Maksimalverdier av PM ₁₀ , PM _{2,5} , PM ₁ og NO ₂ | 2 |
| Tabell 3. Månedsmiddel av PM ₁₀ | 3 |
| Tabell 4. Måneds- og årsmiddel av PM _{2,5} og PM ₁ | 4 |
| Tabell 5. Månedsmiddel av NO ₂ | 5 |
| Tabell 6. Måneds- og årsmidler av benzen | 6 |
| Tabell 7. Måneds- og årsmidler av sum BTEX | 6 |
| Tabell 8. Overskridelser av nasjonale mål for PM ₁₀ og NO ₂ | 7 |
| Tabell 9. Overskridelser av grenseverdier i forurensningsforskriftens kap.7 for PM ₁₀ og NO ₂ | 8 |
| Tabell 10. Årsmiddel for PM ₁₀ og NO ₂ | 9 |
| Tabell 11. Vintermiddel for PM ₁₀ , PM _{2,5} og NO ₂ | 9 |

Data for 2016 er ikke endelig kvalitetssikrede.

Februar 2017

Tabell 1. Andel av tiden der Miljødirektoratet- og Folkehelseinstituttets luftkvalitetskriterier* er overskredet (prosent av tiden i desember)

| Komponent | Stasjon | Prosent av måneden over luftkvalitetskriteriet | | | | |
|-------------------------|------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | Des. 2012 | Des. 2013 | Des. 2014 | Des. 2015 | Des. 2016 |
| PM ₁₀ | Kirkeveien | 1,6 | 13,8 | 22,4 | (13,8) | 20,4 |
| PM ₁₀ | Alnabru | 20,7 | 11,8 | 15,1 | 10,1 | 5,9 |
| PM ₁₀ | Manglerud*** | 6,0 | 15,7 | 17,2 | - | 23,1 |
| PM ₁₀ | Skøyen | 12,4 | 9,9 | 20,7 | 14,4 | 28,6 |
| PM ₁₀ | Sofienbergparken | 6,0 | 14,2 | 9,8 | 18,1 | 24,2 |
| PM ₁₀ | Bygdøy allé | 18,4 | 13,3 | 23,8 | 33,3 | 38,2 |
| PM ₁₀ | Hjørtnes | 37,4 | 28,2 | 19,4 | 35,9 | 45,3 |
| PM ₁₀ | Rv 4** | 0,0 | 9,1 | 19,6 | 2,7 | 8,7 |
| PM ₁₀ | Smestad** ¹ | 12,5 | 2,2 | 7,5 | 15,1 | 15,1 |
| PM ₁₀ | Åkebergveien | 8,1 | - | 7,7 | 12,5 | 37,6 |
| PM ₁₀ | Breivoll | | | 24,3 | 5,8 | 27,4 |
| PM_{2,5} | | | | | | |
| PM _{2,5} | Kirkeveien | 2,0 | 8,6 | 60,1 | (24,6) | 34,4 |
| PM _{2,5} | Manglerud*** | 25,1 | 3,9 | 33,3 | 17,9 | 17,3 |
| PM _{2,5} | Bygdøy allé | 32,4 | 7,8 | 44,5 | 25,5 | 36,8 |
| PM _{2,5} | Alnabru | 41,8 | 14,1 | 46,1 | (32,0) | 47,6 |
| PM _{2,5} | Sofienbergparken | 28,9 | 22,8 | 40,5 | 26,9 | 54,2 |
| PM _{2,5} | Hjørtnes | 10,2 | 17,1 | 41,9 | 27,2 | 35,8 |
| PM _{2,5} | Rv 4** | 5,0 | 12,0 | 52,7 | 16,1 | 22,4 |
| PM _{2,5} | Smestad** ¹ | 3,2 | 4,0 | 39,7 | 24,6 | 27,6 |
| PM _{2,5} | Åkebergveien | 34,5 | - | 45,8 | 35,9 | - |
| PM _{2,5} | Breivoll | | | 67,5 | 25,0 | 51,9 |
| NO₂ | | | | | | |
| NO ₂ | Grønland | 3,4 | 4,3 | 2,7 | 3,1 | 5,5 |
| NO ₂ | Kirkeveien | 1,9 | 8,7 | 6,3 | 3,6 | 5,8 |
| NO ₂ | Alnabru | 7,3 | 7,7 | 10,1 | 5,6 | 12,1 |
| NO ₂ | Manglerud*** | 17,7 | 7,5 | 9,7 | 8,7 | 9,0 |
| NO ₂ | Bygdøy allé | 9,8 | 9,4 | 8,3 | 8,1 | 10,8 |
| NO ₂ | Hjørtnes | 16,8 | 22,2 | 25,0 | 22,0 | 22,2 |
| NO ₂ | Rv 4** | 3,5 | 3,0 | 4,6 | 1,2 | 1,9 |
| NO ₂ | Smestad** ¹ | 3,1 | 5,4 | 6,5 | 24,6 | 14,8 |
| NO ₂ | Åkebergveien | 1,9 | 2,2 | 1,7 | 0,9 | 4,6 |
| NO ₂ | Breivoll | | | 4,3 | 1,6 | 6,0 |

* Timemiddel for NO₂ og glidende døgnmiddel for PM₁₀ og PM_{2,5}. Luftkvalitetskriteriene for PM₁₀ og PM_{2,5} ble revidert i 2013 (Rapport 2013:9, Nasjonalt folkehelseinstitutt). Tabellen er oppdatert etter de reviderte luftkvalitetskriteriene.

() Mellom 75 og 85 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

- Ingen data eller under 75 % datadekning.

** Måler på helårsbasis f.o.m. 2014. I tidligere år har det kun blitt målt i vinterhalvåret ved disse stasjonene.

*** Fra april 2014 til høsten 2015 var det anleggsarbeid i området. Dette kan ha påvirket målingene.

¹ Smestad målestasjon ble flyttet i mai 2015 på grunn av midlertidig busstrasé. Det var anleggsarbeid i området fra mai 2014 til mai 2015. Dette kan ha påvirket målingene.

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune

Tabell 2. Maksimalverdier* i $\mu\text{g}/\text{m}^3$ målt i årene 2006 fram til denne måneden i 2016. Historiske data er tilgjengelige fra kildene.

| Komp. | Målestasjon | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 hittil | Des. 2016 | |
|-------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------------------|------|-------------|-----------|------|
| | | | | | | | | | | | | | Time | Døgn |
| PM ₁₀ | Kirkeveien | 64 | 95 | 89 | 96 | 69 | 91 | 100 | 89 | 101 | 98 | 78 | | 51 |
| PM ₁₀ | Alnabru | 137 | 139 | (131) | 144 | 97 | 86 | (112) | 171 | 126 | 126 | 98 | | 39 |
| PM ₁₀ | Manglerud**** | 93 | 110 | 89 | 94 | 92 | 86 | 73 | 91 | 97 | 95 | 92 | | 65 |
| PM ₁₀ | Skøyen | 78 | 93 | 114 | 125 | 118 | 84 | 63 | 79 | 80 | 82 | 71 | | 60 |
| PM ₁₀ | Sofienbergparken | (78) | (89) | (79) | 92 | 77 | 79 | 100 | 79 | 103 | 94 | 73 | | 56 |
| PM ₁₀ | Bygdøy allé | 100 | 97 | 115 | 122 | 82 | 89 | 78 | 133 | 120 | 145 | 98 | | 98 |
| PM ₁₀ | Hjortnes | | | (100) | 131 | 93 | 101 | 108 | 178 | 147 | 114 | 117 | | 106 |
| PM ₁₀ | Rv 4** | 75 | 85 | 80 | (78) | 87 | 76 | 70 | 82 | 75 | 64 | 67 | | 47 |
| PM ₁₀ | Smestad** ¹ | (60) | 119 | 79 | 111 | 100 | 95 | 99 | 78 | 95 | 108 | 82 | | 69 |
| PM ₁₀ | Åkebergveien | | | | | (90) | 89 | 82 | 104 | 58 | 65 | 67 | | 67 |
| PM ₁₀ | Breivoll | | | | | | | | | - | 98 | 62 | | 46 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| PM _{2,5} | Kirkeveien | 50 | 39 | 66 | 72 | 39 | 44 | 29 | 33 | 87 | 84 | 69 | | 39 |
| PM _{2,5} | Manglerud**** | 53 | 49 | 70 | 76 | 46 | 38 | 29 | 30 | 70 | 68 | 32 | | 30 |
| PM _{2,5} | Alnabru | (50) | 65 | (99) | (110) | 74 | 75 | 49 | 101 | 88 | (88) | 30 | | 30 |
| PM _{2,5} | Bygdøy allé | (48) | 60 | 87 | 93 | 69 | 70 | 43 | 57 | 58 | 72 | 66 | | 66 |
| PM _{2,5} | Sofienbergparken | | | | 47 | 71 | 63 | 43 | 50 | 82 | 78 | 52 | | 33 |
| PM _{2,5} | Hjortnes | | | (57) | 63 | 46 | 40 | 29 | 34 | 51 | 53 | 36 | | 31 |
| PM _{2,5} | Rv 4** | 40 | 40 | 62 | (63) | 39 | 46 | 29 | 36 | 48 | 49 | 39 | | 27 |
| PM _{2,5} | Smestad** ¹ | (33) | 43 | 61 | 67 | 38 | 38 | 25 | 31 | 75 | 73 | 61 | | 24 |
| PM _{2,5} | Åkebergveien | | | | | (68) | 61 | 41 | 47 | 49 | 50 | 56 | | - |
| PM _{2,5} | Breivoll | | | | | | | | | - | 86 | 58 | | 35 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| PM ₁ | Åkebergveien | | | | | (62) | 57 | 38 | 44 | 46 | 47 | 54 | | - |
| PM ₁ | Alnabru | | | | | | | | | | | (29) | | 29 |
| PM ₁ | Sofienbergparken | | | | | | | | | | | (43) | | 43 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| NO ₂ | Grønland | (222) | 183 | 187 | 247 | 312 | 262 | 168 | 223 | 160 | 184 | 264 | 169 | |
| NO ₂ | Kirkeveien | 302 | 212 | 233 | 268 | 241 | 269 | 230 | 178 | 150 | 188 | 226 | 169 | |
| NO ₂ | Alnabru | 438 | 340 | (335) | 384 | 320 | 369 | 360 | 298 | 235 | 325 | 292 | 194 | |
| NO ₂ | Manglerud**** | 265 | 311 | 217 | 257 | 388 | 291 | (228) | 269 | 191 | 235 | 228 | 179 | |
| NO ₂ | Bygdøy allé | | | (223) | (282) | (294) | (297) | 277 | 319 | 177 | 237 | 263 | 170 | |
| NO ₂ | Hjortnes | | | (233) | 290 | 347 | 303 | 238 | 249 | 197 | 247 | 266 | 195 | |
| NO ₂ | Rv 4** | 217 | 173 | 142 | (202) | 223 | 250 | 197 | 279 | 194 | 155 | 188 | 133 | |
| NO ₂ | Smestad** ¹ | (164) | 229 | 168 | 195 | 335 | 263 | 191 | 195 | 404 ^o | 162 | 208 | 165 | |
| NO ₂ | Åkebergveien | | | | | (225) | 224 | 158 | 172 | 129 | 164 | 194 | 159 | |
| NO ₂ | Breivoll*** | | | | | | | | | - | 300 | 246 | 195 | |

* Timemiddel for NO₂ og glidende 24-timersmiddel for PM₁₀, PM_{2,5} og PM₁.

() Under 80 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

- Ute av drift

^o Skyldes anleggsvirksomhet eller lokal kilde.

** Måler på helårsbasis f.o.m. 2014. I tidligere år har det kun blitt målt i vinterhalvåret ved disse stasjonene.

***Opprettet juni 2014

**** Fra april 2014 til høsten 2015 var det anleggsarbeid i området. Dette kan ha påvirket målingene.

¹ Smestad målestasjon ble flyttet i mai 2015 på grunn av midlertidig busstrasé. Det var anleggsarbeid i området fra mai 2014 til mai 2015. Dette kan ha påvirket målingene.

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune

Tabell 3. Månedsmiddel av PM₁₀ i µg/m³. Tabellen inneholder bare data fra 2012 og framover for stasjonene som er i drift i 2016. Historiske data er tilgjengelige fra kildene.

| Stasjon | Komp. | År | Måned | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|------|-------|----|----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Kirkeveien | PM ₁₀ | 2012 | 14 | 17 | 43 | 18 | 18 | 13 | 12 | 12 | 12 | 13 | 14 | 13 |
| Kirkeveien | PM ₁₀ | 2013 | 19 | 17 | 29 | 31 | 18 | 13 | 15 | 15 | 13 | - | 29 | 19 |
| Kirkeveien | PM ₁₀ | 2014 | 10 | 17 | 23 | 13 | 15 | 13 | 23 | 13 | 20 | 13 | (13) | 25 |
| Kirkeveien | PM ₁₀ | 2015 | 22 | 20 | 32 | 26 | 11 | 10 | - | - | - | 18 | 23 | (21) |
| Kirkeveien | PM ₁₀ | 2016 | 22 | 22 | 21 | 16 | 13 | 12 | 9 | (5) | 13 | 11 | 16 | 20 |
| RV4, Aker | PM ₁₀ | 2012 | 14 | 18 | 37 | 18 | * | * | * | * | * | 17 | 13 | 12 |
| RV4, Aker | PM ₁₀ | 2013 | 17 | 16 | 31 | 30 | * | * | * | * | * | - | 20 | 15 |
| RV4, Aker | PM ₁₀ | 2014 | 9 | 19 | 24 | 16 | - | 9 | 16 | 10 | 15 | 10 | 10 | 21 |
| RV4, Aker | PM ₁₀ | 2015 | 14 | 17 | 24 | 20 | 9 | 10 | 9 | 13 | 10 | 14 | 16 | 15 |
| RV4, Aker | PM ₁₀ | 2016 | 17 | 18 | 20 | 16 | 14 | - | - | - | 14 | 9 | - | 17 |
| Alnabru | PM ₁₀ | 2012 | 21 | 25 | 50 | 22 | 22 | 18 | - | 17 | (15) | - | - | 20 |
| Alnabru | PM ₁₀ | 2013 | 24 | 22 | 45 | 40 | 22 | 15 | (16) | 15 | 19 | 22 | 25 | 20 |
| Alnabru | PM ₁₀ | 2014 | 12 | 19 | 29 | 23 | 17 | 13 | 22 | 18 | 22 | 17 | 15 | 22 |
| Alnabru | PM ₁₀ | 2015 | 19 | 19 | 42 | 30 | 14 | - | - | - | (16) | 20 | 23 | 21 |
| Alnabru | PM ₁₀ | 2016 | 21 | 31 | 23 | 16 | - | - | - | - | - | (11) | (21) | 15 |
| Manglerud | PM ₁₀ | 2012 | 19 | 20 | 41 | 19 | 19 | 15 | 12 | 13 | 12 | 18 | 14 | 17 |
| Manglerud | PM ₁₀ | 2013 | 21 | 25 | 40 | 35 | 17 | 14 | 13 | 14 | 15 | 18 | 28 | 20 |
| Manglerud**** | PM ₁₀ | 2014 | 14 | 21 | 36 | 31 | - | - | 18 | 16 | 23 | 18 | 23 | 20 |
| Manglerud**** | PM ₁₀ | 2015 | 18 | 18 | 37 | 37 | 15 | 18 | 15 | 18 | 15 | 20 | 19 | - |
| Manglerud | PM ₁₀ | 2016 | (22) | 23 | 30 | 25 | 19 | 16 | 13 | 13 | 16 | 17 | 22 | 23 |
| Sofienbergp. | PM ₁₀ | 2012 | 18 | 21 | 32 | 16 | 22 | (16) | - | 12 | 11 | 13 | 14 | 17 |
| Sofienbergp. | PM ₁₀ | 2013 | 25 | 19 | 24 | 23 | 19 | 15 | 19 | 14 | 16 | 14 | 21 | 19 |
| Sofienbergp. | PM ₁₀ | 2014 | 12 | 19 | 22 | 21 | 17 | 14 | 16 | 11 | 18 | 14 | 12 | 20 |
| Sofienbergp. | PM ₁₀ | 2015 | 15 | 15 | 21 | 21 | 11 | 13 | 12 | - | 12 | 16 | 17 | 19 |
| Sofienbergp. | PM ₁₀ | 2016 | 22 | 16 | 17 | 11 | 13 | 15 | 12 | 12 | 15 | 10 | 17 | 20 |
| Skøyen | PM ₁₀ | 2012 | 19 | 23 | 31 | 14 | 19 | 23** | 13 | - | 11 | 13 | 18 | 19 |
| Skøyen | PM ₁₀ | 2013 | 30 | 24 | 23 | 25 | 20 | - | - | 13 | 13 | 16 | 22 | 19 |
| Skøyen | PM ₁₀ | 2014 | 11 | 20 | 22 | 14 | 14 | 10 | - | 12 | 17 | 14 | 12 | 22 |
| Skøyen | PM ₁₀ | 2015 | 15 | 16 | 24 | 18 | 10 | - | - | 17 | 11 | 14 | 18 | 19 |
| Skøyen | PM ₁₀ | 2016 | 21 | 17 | 17 | 12 | 12 | - | (12) | 10 | 15 | 9 | 15 | 21 |
| Bygdøy allé | PM ₁₀ | 2012 | 22 | 28 | 46 | 22 | 21 | 20 | 14 | 15 | 13 | 15 | 19 | 22 |
| Bygdøy allé | PM ₁₀ | 2013 | 33 | 26 | 48 | 43 | 25 | 17 | 16 | 15 | 16 | 18 | 30 | 21 |
| Bygdøy allé | PM ₁₀ | 2014 | 14 | 23 | 32 | 21 | 20 | - | 15 | 13 | 18 | 15 | 18 | 24 |
| Bygdøy allé | PM ₁₀ | 2015 | 17 | 19 | - | 32 | 12 | 12 | 11 | 16 | 13 | 18 | 23 | 24 |
| Bygdøy allé | PM ₁₀ | 2016 | 28 | 28 | 29 | 21 | 17 | 15 | 12 | 12 | 16 | 15 | 24 | 27 |
| Smestad | PM ₁₀ | 2012 | 17 | 23 | 46 | 21 | * | * | * | * | * | 16 | - | 17 |
| Smestad | PM ₁₀ | 2013 | 22 | 22 | 31 | 38 | * | * | * | * | * | (14) | 19 | 14 |
| Smestad | PM ₁₀ | 2014 | 10 | 19 | 29 | 22 | - | 12 | 16 | 14 | (21) | - | 15 | 19 |
| Smestad ¹ | PM ₁₀ | 2015 | 16 | 16 | 33 | 28 | (14) | 17 | 12 | 18 | 14 | 20 | 27 | 23 |
| Smestad ¹ | PM ₁₀ | 2016 | 23 | 26 | 27 | 30 | 18 | 16 | 11 | 10 | 16 | 16 | 23 | 23 |
| Hjortnes | PM ₁₀ | 2012 | 27 | 30 | 43 | 18 | 16 | 13 | 11 | 13 | 12 | 19 | 25 | 30 |
| Hjortnes | PM ₁₀ | 2013 | 34 | 26 | 45 | 32 | 18 | 12 | 13 | 12 | 17 | 26 | 58 | 36 |
| Hjortnes | PM ₁₀ | 2014 | 26 | 28 | 43 | 28 | 21 | 17 | 18 | 17 | 23 | 21 | 32 | 24 |
| Hjortnes | PM ₁₀ | 2015 | 23 | 20 | 42 | 32 | 15 | 16 | 14 | 20 | 16 | 25 | 34 | 27 |
| Hjortnes | PM ₁₀ | 2016 | 28 | 30 | 30 | 25 | 20 | 18 | 13 | 15 | 17 | 20 | 39 | 32 |
| Åkebergveien | PM ₁₀ | 2012 | - | - | 39 | - | 19 | 14 | 11 | 12 | 9 | 12 | 13 | 17 |
| Åkebergveien | PM ₁₀ | 2013 | 23 | 20 | 38 | 27 | 16 | 8 | (8) | 7 | 8 | 8 | 14 | - |
| Åkebergveien | PM ₁₀ | 2014 | - | 16 | 24 | 16 | 13 | - | 15 | 10 | 14 | 10 | 9 | 18 |
| Åkebergveien | PM ₁₀ | 2015 | 13 | 15 | 27 | (21) | - | 10 | 10 | 16 | 10 | 14 | 15 | 17 |
| Åkebergveien | PM ₁₀ | 2016 | 23 | 19 | 21 | 14 | (17) | 14 | 10 | 10 | 17 | 12 | 19 | 25 |
| Breivoll*** | PM ₁₀ | 2014 | | | | | | - | 13 | 9 | 16 | 11 | 12 | 24 |
| Breivoll | PM ₁₀ | 2015 | 14 | 16 | 24 | 21 | - | 8 | 7 | 11 | 7 | 11 | - | 14 |
| Breivoll | PM ₁₀ | 2016 | 22 | 14 | 18 | 12 | (12) | 9 | 7 | 7 | 11 | - | 15 | 21 |

() Mellom 75 og 85 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

- Ingen data eller under 75 % datadekning.

* Stasjonene Rv 4 og Smestad måler på helårsbasis f.o.m. 2014. I tidligere år har det ikke blitt målt i sommerhalvåret.

**Skyldes sannsynligvis anleggsarbeid i området.

***Opprettet juni 2014

**** Fra april 2014 til høsten 2015 var det anleggsarbeid i området. Dette kan ha påvirket målingene.

¹ Smestad målestasjon ble flyttet i mai 2015 på grunn av midlertidig busstrasé. Det var anleggsarbeid i området fra mai 2014 til mai 2015. Dette kan ha påvirket målingene.

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune

Tabell 4. Måned- og årsmidler av PM_{2,5} og PM₁ i µg/m³. Tabellen inneholder bare data fra 2012 og framover for stasjonene som er i drift i 2016. Historiske data er tilgjengelige fra kildene.

| Stasjon | Komponent | År | Måned | | | | | | | | | | | | Års-middel |
|----------------------|-------------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Kirkeveien | PM _{2,5} | 2012 | 10 | 11 | 10 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 7 | 8 | 9 | 8 |
| Kirkeveien | PM _{2,5} | 2013 | 12 | 10 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8 | 7 | 7 | - | 12 | 9 | 9 |
| Kirkeveien | PM _{2,5} | 2014 | 7 | 11 | 9 | 5 | 11 | 8 | (17) | 7 | 12 | 7 | (8) | 19 | 10 |
| Kirkeveien | PM _{2,5} | 2015 | 11 | 11 | 9 | 7 | 4 | 4 | - | - | - | 9 | 11 | (13) | (9) |
| Kirkeveien | PM _{2,5} | 2016 | 18 | 9 | 9 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 7 | 5 | 8 | 12 | 8 |
| RV4, Aker | PM _{2,5} | 2012 | 11 | 12 | 10 | 7 | * | * | * | * | * | 6 | 7 | 9 | / |
| RV4, Aker | PM _{2,5} | 2013 | 11 | 9 | 7 | 7 | * | * | * | * | * | - | 12 | 10 | / |
| RV4, Aker | PM _{2,5} | 2014 | 8 | 14 | 12 | 6 | - | 5 | 11 | 6 | 10 | 7 | 8 | 18 | 9 |
| RV4, Aker | PM _{2,5} | 2015 | 9 | 10 | 7 | 5 | 4 | 4 | 5 | 6 | 5 | 7 | 8 | 8 | 7 |
| RV4, Aker | PM _{2,5} | 2016 | 13 | 8 | 7 | 5 | 6 | - | - | - | 7 | 5 | - | 10 | 8 |
| Manglerud | PM _{2,5} | 2012 | 11 | 10 | 9 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 | 12 | 9 |
| Manglerud | PM _{2,5} | 2013 | 13 | 12 | 10 | 8 | 9 | 7 | 8 | 7 | 7 | 8 | 10 | 8 | 9 |
| Manglerud*** | PM _{2,5} | 2014 | 8 | 10 | 10 | 8 | (9) | - | 10 | 8 | 11 | 9 | 9 | 14 | 9 |
| Manglerud*** | PM _{2,5} | 2015 | 9 | 9 | 9 | 8 | 7 | 7 | 7 | 8 | 7 | 9 | 9 | 10 | 8 |
| Manglerud*** | PM _{2,5} | 2016 | 13 | 8 | 8 | 7 | 8 | 7 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 10 | 8 |
| Smestad | PM _{2,5} | 2012 | 10 | 11 | 9 | 7 | * | * | * | * | * | 7 | - | 9 | / |
| Smestad | PM _{2,5} | 2013 | 14 | 12 | 8 | 9 | * | * | * | * | * | - | 11 | 10 | / |
| Smestad | PM _{2,5} | 2014 | 8 | 14 | 12 | 7 | - | 5 | 9 | 7 | (11) | (6) | 7 | 15 | 9 |
| Smestad ¹ | PM _{2,5} | 2015 | 10 | 10 | 8 | 6 | (6) | 6 | 6 | 9 | 7 | 9 | 11 | 12 | 8 |
| Smestad | PM _{2,5} | 2016 | 16 | 9 | 10 | 7 | 7 | 7 | 5 | 4 | 8 | 6 | 7 | 12 | 8 |
| Alnabru | PM _{2,5} | 2012 | 16 | 18 | 22 | 10 | 13 | 11 | 9 | 8 | (8) | 9 | 9 | 15 | 12 |
| Alnabru | PM _{2,5} | 2013 | 18 | 17 | 24 | - | (16) | - | (12) | 10 | (13) | - | 13 | 11 | (15) |
| Alnabru | PM _{2,5} | 2014 | 8 | 12 | (14) | 10 | 10 | (8) | (14) | 9 | (13) | 9 | 9 | (17) | 11 |
| Alnabru | PM _{2,5} | 2015 | 12 | (12) | (23) | (13) | 7 | - | - | - | - | (10) | (14) | (14) | - |
| Alnabru | PM _{2,5} | 2016 | - | 12 | 11 | 7 | (8) | - | - | - | - | - | - | 14 | - |
| Bygdøy allé | PM _{2,5} | 2012 | 14 | 16 | 18 | 9 | 10 | 8 | 7 | 7 | 4 | 6 | 9 | 14 | 10 |
| Bygdøy allé | PM _{2,5} | 2013 | 22 | 17 | 23 | 16 | 12 | 8 | 8 | 6 | 7 | 7 | 11 | 9 | 12 |
| Bygdøy allé | PM _{2,5} | 2014 | 7 | 11 | 12 | 8 | 10 | - | - | 7 | 9 | 7 | 8 | 16 | 10 |
| Bygdøy allé | PM _{2,5} | 2015 | 10 | 11 | - | 12 | 5 | 5 | 6 | 9 | 6 | 7 | 9 | 11 | 8 |
| Bygdøy allé | PM _{2,5} | 2016 | 18 | 12 | 11 | 6 | 6 | 7 | 5 | 5 | 7 | 7 | 9 | 13 | 9 |
| Sofienbergp. | PM _{2,5} | 2012 | 14 | 16 | 14 | 9 | 16 | 11 | - | 9 | 7 | 9 | 9 | 13 | 11 |
| Sofienbergp. | PM _{2,5} | 2013 | 18 | 14 | 10 | 10 | 11 | 10 | 13 | 9 | 9 | 8 | 11 | 10 | 11 |
| Sofienbergp. | PM _{2,5} | 2014 | 8 | 11 | 11 | 9 | 9 | - | 10 | 6 | 10 | 7 | 7 | 14 | 9 |
| Sofienbergp. | PM _{2,5} | 2015 | 10 | 10 | 9 | 9 | 5 | 8 | 7 | - | 7 | 10 | 10 | 11 | 9 |
| Sofienbergp. | PM _{2,5} | 2016 | 17 | 10 | 11 | 7 | 9 | (12) | 7 | 5 | 8 | 7 | 11 | 15 | 10 |
| Hjortnes | PM _{2,5} | 2012 | 12 | 12 | 10 | 7 | 8 | 7 | 7 | 8 | 7 | 8 | 9 | 11 | 9 |
| Hjortnes | PM _{2,5} | 2013 | 14 | 12 | 9 | 8 | 9 | 6 | 8 | 7 | 9 | 9 | 12 | 10 | 9 |
| Hjortnes | PM _{2,5} | 2014 | 9 | 12 | 10 | 8 | 8 | 7 | 9 | 8 | 11 | 10 | 10 | 14 | 10 |
| Hjortnes | PM _{2,5} | 2015 | 10 | 10 | 9 | 7 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 11 | 11 | 9 |
| Hjortnes | PM _{2,5} | 2016 | 15 | 9 | 8 | 7 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 9 |
| Åkebergveien | PM _{2,5} | 2012 | - | - | 13 | - | 8 | 8 | 7 | 7 | 5 | 7 | 10 | 13 | (9) |
| Åkebergveien | PM _{2,5} | 2013 | 18 | 15 | 12 | 10 | 9 | 5 | (5) | 5 | 6 | 6 | 10 | - | 9 |
| Åkebergveien | PM _{2,5} | 2014 | - | 12 | 11 | 6 | 7 | - | 8 | 6 | 9 | 7 | 7 | 15 | 9 |
| Åkebergveien | PM _{2,5} | 2015 | 9 | 11 | 9 | (7) | - | 5 | 6 | 8 | 6 | 9 | 11 | 12 | 8 |
| Åkebergveien | PM _{2,5} | 2016 | 20 | 10 | 11 | 6 | 9 | 7 | 6 | 6 | - | - | - | - | - |
| Breivoll** | PM _{2,5} | 2014 | | | | | | - | 10 | 6 | 11 | 9 | 10 | 21 | - |
| Breivoll** | PM _{2,5} | 2015 | 11 | 13 | 11 | 7 | - | 4 | 5 | 7 | 5 | 8 | - | 11 | 8 |
| Breivoll** | PM _{2,5} | 2016 | 19 | 10 | 10 | 6 | (7) | 6 | 5 | 5 | 7 | - | 10 | 16 | 9 |
| Åkebergveien | PM ₁ | 2012 | - | - | 8 | - | 6 | 5 | 5 | 5 | 3 | 6 | 8 | 12 | (7) |
| Åkebergveien | PM ₁ | 2013 | 17 | 13 | 8 | 6 | 7 | 4 | (4) | 4 | 5 | 5 | 8 | - | 7 |
| Åkebergveien | PM ₁ | 2014 | - | 10 | 8 | 4 | 5 | - | 7 | 4 | 7 | 6 | 7 | 14 | 7 |
| Åkebergveien | PM ₁ | 2015 | 8 | 9 | 6 | (4) | - | 3 | 4 | 6 | 5 | 7 | 10 | 10 | 6 |
| Åkebergveien | PM ₁ | 2016 | 18 | 8 | 9 | 5 | (7) | 6 | 4 | 4 | - | - | - | - | - |
| Alnabru | PM ₁ | 2016 | | | | | | | - | - | - | - | - | 14 | - |
| Sofienbergp. | PM ₁ | 2016 | | | | | | | | | - | 6 | 9 | 13 | - |

() Mellom 75 og 85 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

- Ingen data eller under 75 % datadekning

* Stasjonene Rv 4 og Smestad måler på helårsbasis f.o.m. 2014. I tidligere år har det ikke blitt målt i sommerhalvåret.

**Opprettet juni 2014

*** Fra april 2014 til høsten 2015 var det anleggsarbeid i området. Dette kan ha påvirket målingene.

¹ Smestad målestasjon ble flyttet i mai 2015 på grunn av midlertidig busstrasé. Det var anleggsarbeid i området fra mai 2014 til mai 2015. Dette kan ha påvirket målingene.

Tabell 5. Månedsmidler NO₂ i µg/m³. Tabellen inneholder bare data fra 2012 og framover for stasjonene som er i drift i 2016. Historiske data er tilgjengelige fra kildene.

| Stasjon | Komp. | År | Måned | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Grønland | NO ₂ | 2012 | 52 | 55 | 47 | 26 | 24 | 21 | 19 | 23 | 25 | 35 | 33 | 38 |
| Grønland | NO ₂ | 2013 | 56 | 67 | 42 | 31 | 19 | 16 | 18 | 22 | 29 | 34 | 48 | 40 |
| Grønland | NO ₂ | 2014 | 26 | 34 | 32 | 28 | 21 | 16 | 21 | (19) | (26) | 24 | 24 | 48 |
| Grønland | NO ₂ | 2015 | 38 | 36 | 28 | 23 | 17 | 15 | 11 | 22 | (25) | 32 | 43 | 40 |
| Grønland | NO₂ | 2016 | 48 | 46 | 31 | 20 | 19 | 17 | 15 | 16 | 34 | 27 | 39 | 48 |
| Alnabru | NO ₂ | 2012 | 69 | 76 | 64 | 47 | 45 | 41 | 34 | 41 | - | 43 | 44 | 50 |
| Alnabru | NO ₂ | 2013 | 64 | 69 | 65 | 63 | - | - | 29 | 33 | 40 | 41 | 56 | 44 |
| Alnabru | NO ₂ | 2014 | 41 | 41 | 42 | 39 | 34 | 30 | 32 | 33 | - | - | 39 | 57 |
| Alnabru | NO ₂ | 2015 | 51 | 52 | 45 | 39 | 32 | - | - | - | 38 | 40 | 51 | 45 |
| Alnabru | NO₂ | 2016 | 57 | 57 | 45 | 37 | - | 31 | 25 | 29 | 32 | 36 | 51 | 54 |
| RV4, Aker | NO ₂ | 2012 | 43 | 53 | 46 | 28 | * | * | * | * | * | 24 | 35 | 34 |
| RV4, Aker | NO ₂ | 2013 | 54 | 52 | 40 | 35 | * | * | * | * | * | 36 | 48 | 40 |
| RV4, Aker | NO ₂ | 2014 | 22 | 39 | 33 | 28 | - | 19 | 24 | 27 | 33 | 29 | 24 | 55 |
| RV4, Aker | NO ₂ | 2015 | 40 | 39 | 30 | 28 | 21 | 20 | 16 | 26 | 27 | 36 | 45 | 40 |
| RV4, Aker | NO₂ | 2016 | 44 | 45 | 31 | 24 | 22 | (19) | - | 20 | 30 | 17 | 35 | 44 |
| Manglerud | NO ₂ | 2012 | 74 | 72 | - | 40 | 40 | 34 | 27 | 30 | 32 | (36) | - | 59 |
| Manglerud | NO ₂ | 2013 | 74 | 78 | 63 | 47 | 28 | - | 32 | 36 | 40 | 44 | 56 | 41 |
| Manglerud*** | NO ₂ | 2014 | 37 | 36 | 47 | 49 | (46) | - | 35 | 37 | 43 | 32 | 45 | 55 |
| Manglerud*** | NO ₂ | 2015 | 44 | 46 | 48 | 48 | 36 | 42 | 30 | 33 | 37 | 44 | 49 | 42 |
| Manglerud | NO₂ | 2016 | 63 | 51 | 44 | 38 | 34 | 27 | 22 | 28 | 27 | 41 | 42 | 49 |
| Kirkeveien | NO ₂ | 2012 | 54 | 61 | 56 | 35 | 38 | 30 | 24 | 32 | 33 | 39 | 38 | 34 |
| Kirkeveien | NO ₂ | 2013 | 53 | 58 | 40 | 35 | 27 | 28 | 23 | 31 | 33 | - | (51) | 44 |
| Kirkeveien | NO ₂ | 2014 | 30 | 35 | 39 | 33 | 30 | 27 | 27 | 27 | 33 | 29 | 33 | 55 |
| Kirkeveien | NO ₂ | 2015 | 45 | 44 | 36 | 32 | 26 | - | 21 | 29 | 30 | 37 | 46 | 43 |
| Kirkeveien | NO₂ | 2016 | 50 | 50 | 35 | 28 | 27 | 24 | 21 | - | 28 | 27 | 38 | 49 |
| Smestad | NO ₂ | 2012 | 59 | 66 | 56 | 41 | * | * | * | * | * | 40 | - | - |
| Smestad | NO ₂ | 2013 | - | 68 | 49 | 50 | * | * | * | * | * | - | 52 | 47 |
| Smestad | NO ₂ | 2014 | 41 | 55 | 48 | 41 | - | 39 | 36 | 38 | 44 | 42 | 42 | 59 |
| Smestad ¹ | NO ₂ | 2015 | 51 | 52 | 45 | 40 | (46) | 53 | 40 | 54 | 54 | 61 | 65 | 68 |
| Smestad | NO₂ | 2016 | 76 | 76 | 59 | 59 | 51 | 48 | 33 | 41 | 48 | 48 | 60 | 65 |
| Bygdøy allé | NO ₂ | 2012 | 80 | 85 | 83 | 60 | 56 | 54 | - | (46) | 45 | 54 | 54 | 59 |
| Bygdøy allé | NO ₂ | 2013 | 78 | 87 | 76 | 64 | - | - | - | 42 | 48 | 54 | 64 | 54 |
| Bygdøy allé | NO ₂ | 2014 | 49 | 59 | 56 | 48 | 52 | - | 36 | 40 | 46 | 43 | 48 | 63 |
| Bygdøy allé | NO ₂ | 2015 | 63 | - | - | 48 | - | - | 29 | 41 | 46 | 52 | 59 | 56 |
| Bygdøy allé | NO₂ | 2016 | 66 | 68 | 53 | 50 | 44 | 38 | 29 | 35 | 41 | 44 | 55 | 64 |
| Hjortnes | NO ₂ | 2012 | 85 | (67) | 53 | 44 | 35 | 36 | 26 | 32 | 28 | - | 51 | 63 |
| Hjortnes | NO ₂ | 2013 | 78 | 75 | 68 | 47 | 37 | (29) | 26 | 29 | 44 | 50 | 67 | 54 |
| Hjortnes | NO ₂ | 2014 | 52 | 49 | 47 | 43 | 41 | 37 | 34 | 38 | - | (42) | 54 | 69 |
| Hjortnes | NO ₂ | 2015 | 60 | 52 | 46 | 37 | 32 | 30 | 23 | 38 | 44 | 53 | 63 | 55 |
| Hjortnes | NO₂ | 2016 | 72 | (63) | 45 | 42 | 37 | 33 | 21 | 31 | 30 | 48 | 63 | 65 |
| Åkebergveien | NO ₂ | 2012 | 48 | 53 | 48 | 31 | 32 | 27 | 24 | - | 28 | 35 | 34 | 38 |
| Åkebergveien | NO ₂ | 2013 | 52 | 54 | 47 | 36 | 28 | 24 | - | - | 33 | 35 | 45 | 37 |
| Åkebergveien | NO ₂ | 2014 | 30 | 34 | 34 | 32 | 26 | - | 27 | 26 | 31 | 27 | 29 | 46 |
| Åkebergveien | NO ₂ | 2015 | 39 | 39 | 35 | 29 | 22 | - | 17 | 27 | 29 | 33 | 40 | 37 |
| Åkebergveien | NO₂ | 2016 | 45 | 45 | 34 | 25 | 24 | - | - | - | 28 | 25 | 38 | 47 |
| Breivoll** | NO ₂ | 2014 | | | | | | | - | 17 | 19 | 24 | 23 | 44 |
| Breivoll** | NO ₂ | 2015 | 37 | 37 | 32 | 25 | 16 | 15 | 12 | - | 24 | 28 | - | 34 |
| Breivoll** | NO₂ | 2016 | 47 | 40 | 31 | 21 | 16 | 13 | 11 | 15 | 15 | 27 | 37 | 46 |

() Mellom 75 og 85 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

- Ingen data eller under 75 % datadekning.

* Stasjonene Rv 4 og Smestad måler på helårsbasis f.o.m. 2014. I tidligere år har det ikke blitt målt i sommerhalvåret.

** Opprettet juni 2014

*** Fra april 2014 til høsten 2015 var det anleggsarbeid i området. Dette kan ha påvirket målingene.

¹ Smestad målestasjon ble flyttet i mai 2015 på grunn av midlertidig busstrasé. Det var anleggsarbeid i området fra mai 2014 til mai 2015. Dette kan ha påvirket målingene.

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune

Tabell 6. Måned- og årsmidler av benzen (i $\mu\text{g}/\text{m}^3$)*.

| Stasjon | År | Måned | | | | | | | | | | | | Års- middel |
|------------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|----------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Kirkeveien | 2001 | | | | | 1,9 | 1,6 | 1,1 | 2,4 | 2,1 | 3,0 | 5,8 | 9,0 | |
| Kirkeveien | 2002 | 7,9 | 4,9 | 2,7 | 1,8 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,8 | 2,4 | 3,5 | 3,6 | 7,7 | 3,3 |
| Kirkeveien | 2003 | 8,1 | 5,9 | 4,7 | 2,1 | 2,6 | 1,8 | 1,0 | 1,8 | 1,1 | 3,2 | 1,1 | 1,3 | 2,9 |
| Kirkeveien | 2004 | 2,8 | 9,7 | 2,0 | 1,4 | 1,0 | 0,8 | 0,3 | 1,0 | 1,9 | 2,3 | 1,2 | 2,9 | 2,3 |
| Kirkeveien | 2005 | 3,8 | 2,4 | 3,0 | 1,6 | 1,6 | 0,6 | 0,7 | 1,1 | 1,4 | 2,2 | (5,0) | 4,5 | 2,3 |
| Kirkeveien | 2006 | 3,1 | 5,0 | 3,1 | 1,5 | 1,3 | 0,8 | 0,7 | 1,2 | 2,8 | 3,1 | 3,1 | 5,1 | 2,6 |
| Kirkeveien | 2007 | 4,9 | 2,7 | 1,9 | 1,5 | 1,2 | | 0,8 | | 1,5 | 2,7 | 3,9 | 3,2 | 2,1 |
| Kirkeveien | 2008** | 4,1 | 2,1 | 1,5 | | 1,0 | | 0,8 | 1,5 | 2,6 | 0,7 | 1,4 | 1,9 | 1,7 |
| Kirkeveien | 2009 | 2,5 | 1,8 | 1,3 | 1,0 | 1,0 | 0,7 | 0,9 | 1,5 | 1,8 | 1,8 | 2,4 | 2,5 | 1,5 |
| Kirkeveien | 2010 | 2,0 | 2,9 | 2,4 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,4 | 0,7 | 0,8 | 1,5 | 1,0 | 2,7 | 1,4 |
| Kirkeveien | 2011 | 4,9 | 2,4 | 1,6 | 1,1 | 1,0 | 0,8 | 0,6 | 0,9 | 1,0 | 1,3 | 1,7 | 2,8 | 1,7 |
| Kirkeveien | 2012 | 2,1 | 2,2 | 1,4 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 1,8 | 1,4 | 1,4 | - | 1,2 |
| Kirkeveien | 2013 | 2,2 | 2,3 | 1,5 | 1,2 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 0,9 | 0,8 | 1,1 | 0,6 | 1,2 |
| Kirkeveien | 2014 | 1,2 | 3,3 | 2,2 | 1,6 | 0,7 | 1,1 | 0,8 | - | 1,2 | 2,6 | 2,0 | 5,3 | 1,9 |
| Kirkeveien | 2015 | 2,5 | 4,3 | 4,4 | 2,1 | 0,4 | 0,4 | 1,4 | 1,5 | 2,0 | 5,8 | 1,6 | 1,3 | 2,4 |
| Kirkeveien | 2016 | 2,5 | 1,1 | 1,6 | 1,1 | 0,9 | 0,8 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,9 | 1,5 | 1,8 | 1,4 |
| Smestad | 2008 | | | | | | | | | | 2,1 | 1,1 | 1,3 | |
| Smestad | 2009* | 3,2 | 1,4 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,3 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 1,4 | 2,3 | 3,2 | 1,2 |
| Smestad | 2010 | 2,7 | 2,5 | 1,8 | 0,9 | 0,6 | 0,6 | 0,3 | 0,4 | 0,7 | 1,2 | 1,4 | 2,5 | 1,3 |
| Smestad | 2011 | 2,3 | 1,9 | 1,1 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,6 | 1,7 | 1,5 | 3,1 | 1,3 |
| Smestad | 2012 | 1,8 | 1,6 | 1,0 | 0,7 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,7 | 1,2 | 0,9 | 1,7 | 1,9 | 1,0 |
| Smestad | 2013 | 1,5 | 1,8 | 1,2 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,7 | 0,6 | 1,1 | 0,6 | 0,9 |
| Smestad | 2014 | 0,9 | 1,4 | 1,5 | 1,3 | 0,8 | 0,9 | 0,6 | - | 1,3 | 1,1 | 1,4 | 4,1 | 1,3 |
| Smestad | 2015 | 4,3 | 2,5 | 2,8 | 1,7 | 0,5 | 1,2 | 1,4 | 1,1 | 2,1 | 2,9 | 1,4 | 1,2 | 2,0 |
| Smestad | 2016 | 1,9 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 0,9 | 1,2 | 0,9 | 1,2 | 1,4 | 2,0 | 1,3 | 1,6 | 1,4 |

* I målinger gjennomført fra 2008 til 2013 ble konsentrasjonene overestimert. Dette er rettet i tabellen. For mer informasjon se rapport M-296

** Lengden på måleperiodene er varierende

Kilde: Statens vegvesen og Oslo kommune ved Bymiljøetaten.

Tabell 7. Måned- og årsmidler av sum BTEX¹ (i $\mu\text{g}/\text{m}^3$)*.

| Stasjon | År | Måned | | | | | | | | | | | | Års- middel | |
|------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|----------------|------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| Kirkeveien | 2001 | | | | | 22,3 | 15,8 | 14,7 | 22,2 | 25,2 | 31,0 | 55,1 | 73,7 | | |
| Kirkeveien | 2002 | 68,9 | 46,6 | 24,2 | 15,9 | 15,5 | 19,9 | 17,2 | 25,1 | 25,6 | 28,1 | 27,9 | 47,4 | 30,2 | |
| Kirkeveien | 2003 | 55,3 | 38,3 | 37,2 | 17,7 | 18,9 | 19,3 | 11,8 | 18,9 | 24,7 | 34,7 | 23,6 | 25,1 | 27,1 | |
| Kirkeveien | 2004 | 29,4 | 60,0 | | 12,3 | 11,1 | 8,2 | 8,2 | 12,3 | 19,1 | 20,9 | 26,5 | 33,8 | 22,0 | |
| Kirkeveien | 2005 | 27,9 | 15,4 | 23,3 | 14,5 | 17,7 | 7,3 | 8,6 | 12,5 | 17,1 | 22,0 | (28,9) | 31,2 | 18,9 | |
| Kirkeveien | 2006 | 13,2 | 31,7 | 19,4 | 11,7 | 9,3 | 6,6 | 5,9 | 10,8 | 14,0 | 16,7 | 20,7 | 28,9 | 15,7 | |
| Kirkeveien | 2007 | 25,5 | 13,8 | 11,5 | 10,1 | 9,6 | | 8,3 | | 10,2 | 18,7 | 24,4 | 16,4 | 14,9 | |
| Kirkeveien | 2008* | 19,7 | | 10,5 | 10,8 | | 8,1 | | 7,4 | 10,8 | 16,0 | 7,6 | 7,0 | 8,4 | 13,5 |
| Kirkeveien | 2009 | 16,3 | - | 10,4 | 10,3 | 8,3 | 8,1 | 6,3 | 8,7 | 15,8 | 16,5 | 11,3 | 12,6 | 11,1 | |
| Kirkeveien | 2010 | 11,0 | 15,9 | 15,7 | 7,6 | 7,9 | 7,7 | 4,6 | 8,0 | 7,3 | 24,9 | 6,7 | 15,9 | 10,9 | |
| Kirkeveien | 2011 | 30,5 | 12,4 | 9,6 | 5,7 | 7,8 | 6,4 | 5,6 | 7,2 | 9,6 | 9,5 | 11,7 | 15,2 | 10,9 | |
| Kirkeveien | 2012 | 17,0 | 20,5 | 10,5 | 4,1 | 5,1 | 5,9 | 5,5 | 4,3 | 17,8 | 9,7 | 6,9 | - | 9,5 | |
| Kirkeveien | 2013 | 11,2 | 15,5 | 9,2 | 8,7 | 3,7 | 3,7 | 5,5 | 6,5 | 8,2 | 8,6 | 9,1 | 5,5 | 8,0 | |
| Kirkeveien | 2014 | 4,7 | 9,9 | 9,0 | 10 | 5,2 | 5,1 | 6,5 | - | 8,0 | 13,8 | 6,9 | 20,3 | 8,8 | |
| Kirkeveien | 2015 | 7,4 | 10,5 | 10,3 | 8,5 | 2,6 | 2,6 | 5,2 | 5,6 | 9,6 | 21,6 | 9,0 | 6,5 | 8,6 | |
| Kirkeveien | 2016 | 9,1 | 4,3 | 4,4 | 3,8 | 3,7 | 3,6 | 4,5 | 12,5 | 8,1 | 6,3 | 7,2 | 9,3 | 6,3 | |
| Smestad | 2008 | | | | | | | | | | 4,2 | 5,5 | 3,0 | | |
| Smestad | 2009* | 13,3 | - | 7,3 | 6,5 | 5,5 | 5,4 | 3,6 | 5,5 | 6,8 | 6,3 | 9,7 | 12,3 | 7,3 | |
| Smestad | 2010 | 14,9 | 13,3 | 10,5 | 5,7 | 5,0 | 5,8 | 3,7 | 4,1 | 5,7 | 8,9 | 11,4 | 16,4 | 8,7 | |
| Smestad | 2011 | 13,2 | 9,6 | 6,0 | 6,5 | 5,2 | 4,9 | 3,8 | 5,2 | 7,1 | 14,3 | 9,5 | 15,8 | 8,5 | |
| Smestad | 2012 | 14,5 | 15,2 | 9,1 | 3,8 | 3,5 | 4,4 | 4,0 | 6,8 | 8,8 | 5,2 | 11,3 | 8,8 | 7,9 | |
| Smestad | 2013 | 7,3 | 8,6 | 5,3 | 3,4 | 5,6 | 3,8 | 3,7 | 3,9 | 6,7 | 6,2 | 6,7 | 4,5 | 5,5 | |
| Smestad | 2014 | 3,6 | 5,5 | 5,6 | 4,7 | 4,3 | 3,8 | 3,6 | - | 9,4 | 5,1 | 5,3 | 15,1 | 5,9 | |
| Smestad | 2015 | 10,7 | 7,4 | 7,7 | 6,1 | 2,5 | 7,2 | 5,7 | 7,6 | 11,2 | 10,9 | 7,1 | 5,5 | 7,7 | |
| Smestad | 2016 | 7,1 | 4,5 | 3,8 | 4,4 | 4,5 | 4,4 | 3,5 | 7,2 | 7,4 | 6,0 | 6,4 | 7,0 | 5,5 | |

¹ Sum BTEX = sum av konsentrasjoner av benzen, toluen, etylbenzen og xylen (m, p og o)

* I målinger gjennomført fra 2008 til 2013 ble konsentrasjonene overestimert. Dette er rettet i tabellen. For mer informasjon se rapport M-296

** Lengden på måleperiodene er varierende

- Ingen måling

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune

Tabell 8. Antall døgn med verdier over målverdien i nasjonale mål*. Glidende 24-timersmidler regnet hver time for PM₁₀ og timemidler for NO₂. Tabellen inneholder bare data fra stasjonene som er i drift i 2016. Historiske data er tilgjengelige fra kildene.

| Komp. | Målestasjon | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Des. 2016 |
|------------------|-------------------------|------|------|------|------|-----------------|-------|-------|------|------|------|------|-----------|
| PM ₁₀ | Kirkeveien | 22 | 26 | 15 | 19 | 23 | 25 | 18 | 26 | 4 | 21 | 8 | 1 |
| PM ₁₀ | Alnabru | 75 | 61 | (19) | 32 | 28 | 35 | (26) | 41 | 10 | 36 | (20) | 0 |
| PM ₁₀ | Manglerud**** | 40 | 30 | 38 | 32 | 19 | 15 | 19 | 39 | 29 | 28 | 22 | 4 |
| PM ₁₀ | Skøyen | 21 | 27 | 8 | 9 | 49 ^a | 33 | 7 | 21 | 3 | 4 | 9 | 2 |
| PM ₁₀ | Sofienbergp. | 44 | (19) | (3) | 17 | 13 | 33 | 6 | 10 | 5 | 4 | 6 | 1 |
| PM ₁₀ | Bygdøy allé | 69 | 46 | 26 | 19 | 37 | 41 | 24 | 51 | 7 | 24 | 25 | 4 |
| PM ₁₀ | Hjortnes | | | (21) | 36 | 31 | 32 | 41 | 73 | 39 | 45 | 46 | 10 |
| PM ₁₀ | RV4 Aker** | 19 | 14 | 14 | (14) | 10 | 14 | 18 | 18 | 11 | 8 | 4 | 0 |
| PM ₁₀ | Smestad**. ¹ | (8) | 23 | 25 | 32 | 25 | 28 | 19 | 25 | 15 | 21 | 26 | 3 |
| PM ₁₀ | Åkebergveien | | | | | (9) | 38 | 10 | 15 | 5 | 12 | 17 | 4 |
| PM ₁₀ | Breivoll*** | | | | | | | | | (4) | 11 | 8 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| NO ₂ | Grønland | (43) | 17 | 13 | 58 | 86 | 93 | 7 | 22 | 1 | 9 | 25 | 4 |
| NO ₂ | Kirkeveien | 81 | 40 | 21 | 48 | 119 | 138 | 48 | 26 | 0 | 19 | 26 | 1 |
| NO ₂ | Alnabru | 255 | 122 | (40) | 124 | (107) | 181 | 94 | 66 | 12 | 47 | 49 | 12 |
| NO ₂ | Manglerud**** | 109 | 94 | 54 | 305 | 614 | 143 | (107) | 156 | 18 | 24 | 34 | 4 |
| NO ₂ | Bygdøy allé | | | (53) | 218 | (282) | (240) | 121 | 81 | 4 | 27 | 46 | 6 |
| NO ₂ | Hjortnes | | | (71) | 294 | 502 | 313 | 151 | 187 | 79 | 138 | 147 | 35 |
| NO ₂ | Rv4 Aker** | 32 | 4 | 0 | (13) | 17 | 45 | 10 | 21 | 1 | 1 | 9 | 0 |
| NO ₂ | Smestad**. ¹ | (3) | 29 | 7 | 34 | 104 | 76 | 16 | 21 | 2 | 2 | 49 | 2 |
| NO ₂ | Åkebergveien | | | | | (18) | 56 | 3 | 4 | 0 | 4 | 13 | 2 |
| NO ₂ | Breivoll*** | | | | | | | | | (2) | 20 | 30 | 6 |

() Under 80 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

* Nasjonalt mål: Døgnmiddel PM₁₀ på 50 µg/m³ skal ikke overskrides mer enn 7 døgn i året (f.o.m. 2010) og timemiddel NO₂ på 150 µg/m³ ikke overskrides mer enn 8 timer pr. år (f.o.m. 2010). Fra 2017 er nasjonale mål endret til årsmiddel på 20µg/m³ for PM₁₀, 8 µg/m³ for PM_{2,5} og 40 µg/m³ for NO₂.

- Ute av drift

** Måler på helårsbasis f.o.m. 2014. I tidligere år har det kun blitt målt i vinterhalvåret ved disse stasjonene.

^a Tretten av overskridelsene skyldes anleggsarbeid ved siden av målestasjonen vår/sommer 2010.

***Opprettet juni 2014

**** Fra april 2014 til høsten 2015 var det anleggsarbeid i området. Dette kan ha påvirket målingene.

¹ Smestad målestasjon ble flyttet i mai 2015 på grunn av midlertidig busstrasé. Det var anleggsarbeid i området fra mai 2014 til mai 2015. Dette kan ha påvirket målingene.

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune

Tabell 9. Antall overskridelser av grenseverdier i forurensningsforskriftens kapittel 7*. Fast 24-timersmiddel for PM₁₀ og timemiddel for NO₂. Tabellen inneholder bare data fra stasjonene som er i drift i 2016. Historiske data er tilgjengelige fra kildene.

| | Målestasjon | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Des. 2016 |
|------------------|-------------------------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|------|-------------|-----------|
| PM ₁₀ | <i>Kirkeveien</i> | 12 | 15 | 6 | 12 | 9 | 14 | 14 | 14 | 2 | 11 | 3 | 0 |
| PM ₁₀ | <i>Alnabru</i> | 50 | 31 | (10) | 17 | 13 | 18 | (15) | 25 | 7 | 20 | (12) | 0 |
| PM ₁₀ | <i>Manglerud****</i> | 22 | 14 | 21 | 15 | 6 | 10 | 11 | 25 | 13 | 17 | 13 | 3 |
| PM ₁₀ | <i>Skøyen</i> | 9 | 19 | 4 | 3 | 27 [‡] | 10 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| PM ₁₀ | <i>Sofienbergp.</i> | (16) | (8) | (1) | 8 | 8 | 18 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 |
| PM ₁₀ | <i>Bygdøy allé</i> | 35 | 28 | 13 | 7 | 24 | 19 | 12 | 32 | 3 | 10 | 16 | 1 |
| PM ₁₀ | <i>Hjortnes</i> | | | (13) | 19 | 21 | 17 | 23 | 44 | 21 | 26 | 25 | 5 |
| PM ₁₀ | <i>RV4 Aker**</i> | 9 | 11 | 9 | (8) | 5 | 7 | 6 | 10 | 4 | 4 | 3 | 0 |
| PM ₁₀ | <i>Smestad**,¹</i> | (2) | 14 | 18 | 19 | 13 | 14 | 11 | 13 | 8 | 11 | 11 | 2 |
| PM ₁₀ | <i>Åkebergveien</i> | | | | | (6) | 21 | 7 | 9 | 2 | 3 | 8 | 1 |
| PM ₁₀ | <i>Breivoll***</i> | | | | | | | | | (2) | 6 | 5 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| NO ₂ | <i>Grønland</i> | (6) | 0 | 0 | 9 | 19 | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| NO ₂ | <i>Kirkeveien</i> | 13 | 1 | 1 | 2 | 20 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| NO ₂ | <i>Alnabru</i> | 111 | 36 | (9) | 33 | (33) | 67 | 31 | 15 | 5 | 12 | 12 | 0 |
| NO ₂ | <i>Manglerud****</i> | 7 | 14 | 1 | 44 | 217 | 18 | (5) | 20 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| NO ₂ | <i>Bygdøy allé</i> | | | (3) | (32) | (39) | (50) | 16 | 5 | 0 | 3 | 7 | 0 |
| NO ₂ | <i>Hjortnes</i> | | | (11) | 56 | 140 | 94 | 25 | 17 | 0 | 23 | 30 | 0 |
| NO ₂ | <i>RV4 Aker**</i> | 5 | 0 | 0 | (1) | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NO ₂ | <i>Smestad**,¹</i> | (0) | 2 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 |
| NO ₂ | <i>Åkebergveien</i> | | | | | (2) | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NO ₂ | <i>Breivoll***</i> | | | | | | | | | (0) | 8 | 8 | 0 |

() Under 80 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier.

- Ute av drift

* Totalt antall overskridelser for året. Grenseverdier: Døgnmiddel PM₁₀ på 50 µg/m³ skal ikke overskrides mer enn 35 døgn i året (f.o.m. 2005), 30 døgn i året f.o.m. 2016. Timemiddel NO₂ på 200 µg/m³ skal ikke overskrides mer enn 18 timer pr. år (f.o.m. 2010).

** Måler på helårsbasis f.o.m. 2014. I tidligere år har det kun blitt målt i vinterhalvåret ved disse stasjonene.

‡ Ni av overskridelsene skyldes anleggsarbeid ved siden av målestasjonen vår/sommer 2010.

***Opprettet juni 2014

**** Fra april 2014 til høsten 2015 var det anleggsarbeid i området. Dette kan ha påvirket målingene.

¹ Smestad målestasjon ble flyttet i mai 2015 på grunn av midlertidig busstrasé. Det var anleggsarbeid i området fra mai 2014 til mai 2015. Dette kan ha påvirket målingene.

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune

Tabell 10. Årsmiddel* av PM₁₀ og NO₂.

| Komp. | Målestasjon | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| PM ₁₀ | <i>Kirkeveien</i> | 24 | 25 | 21 | 23 | 21 | 21 | 17 | 20 | 16 | (20) | 16 |
| PM ₁₀ | <i>Alnabru</i> | 31 | 28 | - | 24 | 23 | 24 | - | 24 | 19 | (22) | - |
| PM ₁₀ | <i>Manglerud</i> | 27 | 25 | 24 | 23 | 22 | 20 | 18 | 22 | 22 | 21 | 20 |
| PM ₁₀ | <i>Skøyen</i> | 23 | 22 | 19 | 19 | 24 | 23 | 18 | 20 | 15 | 16 | 15 |
| PM ₁₀ | <i>Sofienbergp.</i> | - | - | - | 20 | 21 | 21 | 17 | 19 | 16 | 16 | 15 |
| PM ₁₀ | <i>Bygdøy allé</i> | 32 | 28 | 25 | 23 | 24 | 26 | 21 | 26 | 19 | 19 | 20 |
| PM ₁₀ | <i>Hjortnes</i> | .. | .. | - | 25 | 25 | 22 | 21 | 28 | 25 | 24 | 24 |
| PM ₁₀ | <i>Åkebergveien**</i> | .. | .. | .. | .. | - | 22 | (17) | 16 | 14 | 15 | 17 |
| PM ₁₀ | <i>RV 4 Aker***</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 14 | 14 | 15 |
| PM ₁₀ | <i>Smestad***</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 18 | 20 | 20 |
| PM ₁₀ | <i>Breivoll****</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | - | 13 | 13 |
| NO ₂ | <i>Grønland</i> | - | (38) | 39 | 39 | (41) | 44 | 33 | 33 | 27 | 28 | 30 |
| NO ₂ | <i>Kirkeveien</i> | 42 | 41 | 38 | 41 | 43 | 46 | 39 | 38 | 33 | 35 | 34 |
| NO ₂ | <i>Alnabru</i> | 52 | 45 | - | 47 | - | 54 | 49 | 49 | 38 | (43) | 41 |
| NO ₂ | <i>Manglerud</i> | 54 | 47 | 47 | 58 | 61 | 44 | (44) | 48 | 42 | 42 | 39 |
| NO ₂ | <i>Bygdøy allé</i> | .. | .. | (60) | (76) | - | - | 60 | (61) | 49 | (51) | 49 |
| NO ₂ | <i>Hjortnes</i> | .. | .. | (65) | 56 | 62 | 51 | 47 | 50 | 46 | 44 | 46 |
| NO ₂ | <i>Åkebergveien</i> | .. | .. | .. | .. | - | 42 | 36 | 37 | 31 | 31 | (34) |
| NO ₂ | <i>RV 4 Aker***</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 30 | 31 | 29 |
| NO ₂ | <i>Smestad***</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 44 | 53 | 55 |
| NO ₂ | <i>Breivoll****</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | - | 27 | 28 |

() Mellom 75 og 85 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier. - Ingen data eller under 75 % datadekning. .. Stasjon ikke opprettet *Grenseverdier: Årsmiddel PM₁₀ på 40 µg/m³ f.o.m. 2005, 25 µg/m³ f.o.m. 2016. Årsmiddel NO₂ på 40 µg/m³ f.o.m. 2010. ** Opprettet juni 2010. *** Måler på helårsbasis f.o.m. 2014. I tidligere år har det kun blitt målt i vinterhalvåret ved disse stasjonene. **** Opprettet juni 2014.

Tabell 11. Vintermiddel* av PM₁₀ og NO₂.

| Komp. | Målestasjon | 2006/07 | 2007/08 | 2008/09 | 2009/10 | 2010/11 | 2011/12 | 2012/13 | 2013/14 | 2014/15 | 2015/16 |
|-------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| PM ₁₀ | <i>Kirkeveien</i> | 27 | 25 | 27 | 24 | 24 | 23 | 20 | 19 | 23 | 22 |
| PM ₁₀ | <i>Alnabru</i> | 36 | - | 28 | 26 | 28 | 29 | (31) | 21 | 25 | 24 |
| PM ₁₀ | <i>Manglerud</i> | 27 | 30 | 28 | 24 | 26 | 23 | 26 | 25 | 26 | 24 |
| PM ₁₀ | <i>Skøyen</i> | 25 | 24 | 23 | 23 | 27 | 24 | 23 | 18 | 18 | 18 |
| PM ₁₀ | <i>RV4 Aker</i> | 24 | 23 | 23 | - | 23 | 23 | 20 | 18 | 18 | 18 |
| PM ₁₀ | <i>Sofienbergp.</i> | 28 | - | 21 | 21 | 27 | 22 | 20 | 19 | 18 | 18 |
| PM ₁₀ | <i>Bygdøy allé</i> | 33 | 32 | 28 | 29 | 34 | 30 | 32 | 24 | 23 | 26 |
| PM ₁₀ | <i>Smestad</i> | 28 | 28 | 29 | 28 | 28 | 27 | 25 | 19 | 21 | 26 |
| PM ₁₀ | <i>Hjortnes</i> | .. | .. | 32 | 31 | 31 | 30 | 33 | 37 | 30 | 30 |
| PM ₁₀ | <i>Åkebergvn.</i> | .. | .. | .. | .. | 30 | - | 23 | 17 | 17 | 19 |
| PM ₁₀ | <i>Breivoll</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 18 | 16 |
| PM _{2.5} | <i>Kirkeveien</i> | 13 | 11 | 13 | 9 | 12 | 10 | 9 | 9 | 11 | 12 |
| PM _{2.5} | <i>Manglerud</i> | 14 | 15 | 13 | 13 | 13 | 10 | 11 | 9 | 10 | 10 |
| PM _{2.5} | <i>RV4 Aker</i> | 11 | 10 | 12 | - | 11 | 11 | 8 | 11 | 10 | 9 |
| PM _{2.5} | <i>Alnabru</i> | - | - | - | 16 | 18 | 16 | 17 | 12 | 14 | 12 |
| PM _{2.5} | <i>Bygdøy allé</i> | (16) | 12 | 14 | 18 | 19 | 15 | 17 | 10 | 12 | 11 |
| PM _{2.5} | <i>Smestad</i> | 14 | 12 | 12 | 12 | 12 | 10 | 10 | 11 | 9 | 11 |
| PM _{2.5} | <i>Sofienbergp.</i> | .. | .. | .. | 14 | 14 | 14 | 13 | 10 | 10 | 12 |
| PM _{2.5} | <i>Hjortnes</i> | .. | .. | 13 | 14 | 13 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| PM _{2.5} | <i>Åkebergvn.</i> | .. | .. | .. | .. | 18 | - | 13 | (9) | 10 | 13 |
| PM _{2.5} | <i>Breivoll</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 13 | 12 |
| NO ₂ | <i>Grønland**</i> | - | 51 | 53 | 53 | - | 49 | 43 | 36 | 33 | 40 |
| NO ₂ | <i>Kirkeveien</i> | 50 | 46 | (49) | 50 | 60 | 53 | 44 | 39 | 41 | 43 |
| NO ₂ | <i>Alnabru</i> | 58 | - | 55 | 58 | (69) | 63 | 59 | 44 | 48 | 49 |
| NO ₂ | <i>Manglerud</i> | 53 | 51 | 55 | 92 | 76 | 57 | (66) | 45 | 48 | 49 |
| NO ₂ | <i>RV4 Aker</i> | 43 | 40 | 42 | - | 45 | 45 | 42 | 37 | 36 | 40 |
| NO ₂ | <i>Smestad</i> | 59 | 53 | 59 | 60 | 66 | 55 | (55) | 48 | 49 | 68 |
| NO ₂ | <i>Bygdøy allé</i> | .. | .. | 84 | 83 | 88 | 76 | 70 | 56 | 58 | 59 |
| NO ₂ | <i>Hjortnes</i> | .. | .. | 70 | 79 | 78 | 62 | 67 | 54 | 54 | 58 |
| NO ₂ | <i>Åkebergvn.</i> | .. | .. | .. | .. | 54 | 45 | 44 | 36 | 36 | 39 |
| NO ₂ | <i>Breivoll</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 34 | 37 |

() Mellom 75 og 85 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier. - Ingen data eller under 75 % datadekning. .. Stasjon ikke opprettet * Vintermiddel her er det høyeste glidende seks måneders middelet for vintersesongen (i perioden oktober til og med april). Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune ved Bymiljøetaten