



Månedssrapport luftforurensninger September og oktober 2018

Noe langtransportert svevestøv og veistøv i oktober

Månedsmidlene av svevestøv (PM₁₀ og PM_{2,5}) var generelt sammenlignbare med det som ble registrert for samme måned de siste årene. I oktober ble det tidvis registrert forhøyede verdier av PM₁₀ i sterkt trafikkerte områder på grunn av oppvirvlet veistøv.

I perioden fra omtrent 10. oktober til omtrent 15. oktober ble det registrert forhøyede nivåer av svevestøv i hele byen til tross for lokale værforhold som skulle tilsi relativt lave nivåer. Nivåene var dessuten forhøyede også om natta. Dette indikerer at luftforurensningen er langtransportert, dvs. at den er ført med vinden fra andre regioner/land. Figur 1 viser konsentrasjonen av PM_{2,5} ved utvalgte målestasjoner i perioden 10.-18. oktober.

På Hjortnes ble det registrert en overskridelse av forurensningsforskriftens døgn grenseverdi for PM₁₀ i september, se tabell A under. Overskridelsen skjedde 25. september. Det ble da registrert svært høye verdier om natta og morgenen. Dette skyldes sannsynligvis fresing av asfalt på E18. Det ble også registrert en overskridelse av grenseverdien i oktober, da ved Bygdøy allé i perioden med langtransportert forurensning.

Lite eksosforurensning

Det ble ikke registrert overskridelser av forurensningsforskriftens grenseverdi for timemiddel av nitrogen dioksid (NO₂) i september eller oktober, se tabell A under. I Oslo er det eksos som er hovedkilden til nitrogen dioksid.

Månedsmidlene av nitrogen dioksid i september ved utvalgte målestasjoner er vist i figur 2. Månedsmidlene er generelt sammenlignbare med det som ble registrert i 2017 og noe lavere enn tidligere år, se tabell 7 i vedlegget.

Helseeffekter¹

Luftkvalitetskriteriene ble stort sett overholdt i september. I oktober ble luftkvalitetskriteriene overskredet inntil 31 % av tiden. Dette skyldtes i hovedsak oppvirvlet veistøv i sterkt trafikkerte områder, samt langtransportert svevestøv.

Daglig luftkvalitetsvarsel

I vinterhalvåret utarbeider Oslo kommune v/ Bymiljøetaten daglige luftkvalitetsvarsler, basert på værprognoser og modellberegninger av luftkvalitet. Varslingssesongen startet 1. november.

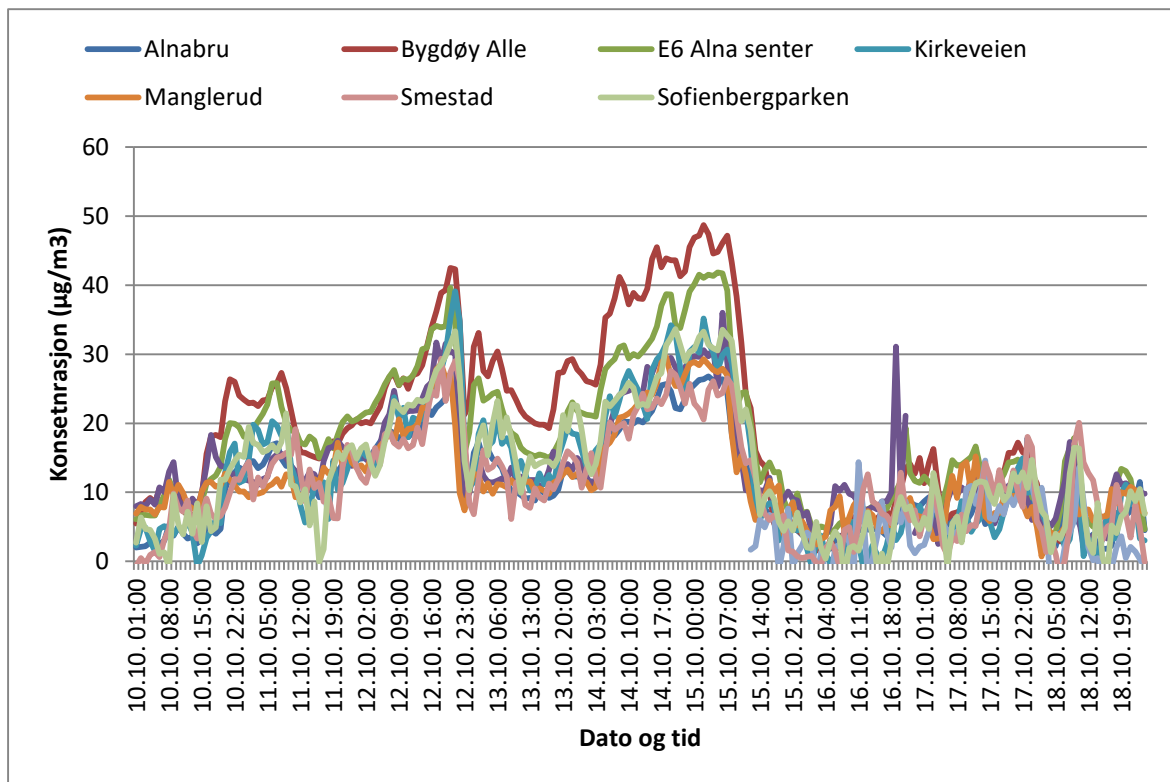
De siste vintersesongene har luftkvalitetsvarsel for Oslo og andre byer i Norge blitt publisert på nettstedet www.luftkvalitet.info. Denne varslingstjenesten opphørte våren 2018. Miljødirektoratet m.fl. jobber nå med å utvikle en ny nasjonal varslingstjeneste². Det er foreløpig ikke satt noen dato for når den nye løsningen vil lanseres for publikum. Inntil videre vil luftkvalitetsvarselet for Oslo publiseres på kommunens nettsider³. Sanntidsmålinger fra målestasjonene kan fortsatt ses på www.luftkvalitet.info.

¹ Informasjon om helseeffekter er basert på Folkehelseinstituttets hjemmeside (www.fhi.no), [de nasjonale varslingsklassene](#), samt Miljødirektoratet- og Folkehelseinstituttets luftkvalitetskriterier. Se også tabell 1 i vedlegget til månedssrapporten.

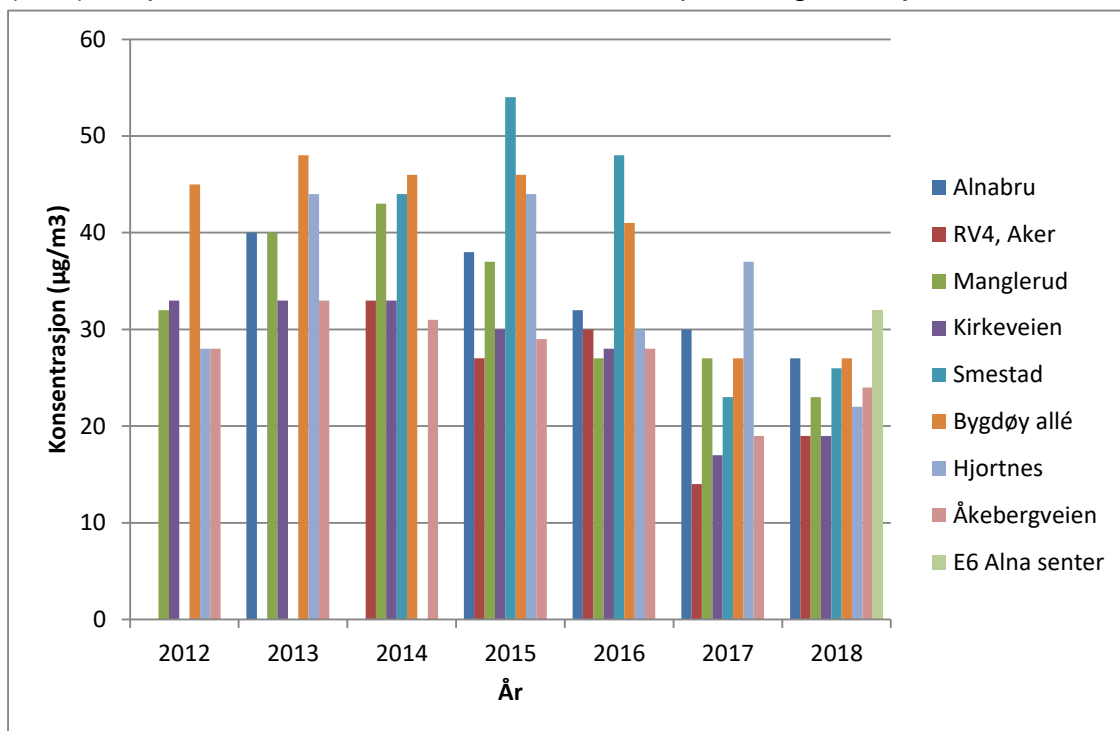
² http://www.miljodirektoratet.no/no/Tema/Luft/Lokal_luftforurensning/Varsling-av-lokal-luftkvalitet/

³ <https://www.oslo.kommune.no/varsling-av-luftkvalitet/>

Figur 1: Konsentrasjoner av svevestøv (PM_{2,5}) ved utvalgte målestasjoner i perioden 10.-18. oktober



Figur 2: Månedsmiddelkonsentrasjoner (månedsgjennomsnitt) av nitrogendioksid (NO₂) i september måned i årene 2012 til 2018 på utvalgte stasjoner.



Tabell A. Antall overskridelser av grenseverdier i forurensningsforskriftens kap. 7*.
Faste 24-timersmidler for PM₁₀ og timemidler for NO₂.

	Målestasjon	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 hittil	Sep. 2018	Okt.2 018
PM ₁₀	Kirkeveien	6	12	9	14	14	14	2	11	3	3	0	0	0
PM ₁₀	Alnabru	(10)	17	13	18	(15)	25	7	20	(12)	0	5	0	0
PM ₁₀	Manglerud	21	15	6	10	11	25	13	17	13	9	17	0	0
PM ₁₀	Skøyen	4	3	27 ^a	10	1	6	1	1	1	2	4	0	0
PM ₁₀	Sofienbergp.	(1)	8	8	18	3	4	2	2	3	2	2	(0)	0
PM ₁₀	Bygdøy allé	13	7	24	19	12	32	3	10	16	9	[18]	0	1
PM ₁₀	Hjortnes	(13)	19	21	17	23	44	21	26	25	18	11	1	0
PM ₁₀	RV4 Aker**	9	(8)	5	7	6	10	4	4	3	4	1	0	(0)
PM ₁₀	Smestad**, ¹	18	19	13	14	11	13	8	11	11	2	6	0	0
PM ₁₀	Åkebergveien			(6)	21	7	9	2	3	8	4	4	0	0
PM ₁₀	Breivoll							(2)	6	5	0	6	X	X
PM ₁₀	E6 Alna senter***										(0)	5	0	0
NO ₂	Grønland	0	9	19	22	0	2	0	0	4	1	0	X	X
NO ₂	Kirkeveien	1	2	20	26	1	0	0	0	2	0	0	0	0
NO ₂	Alnabru	(9)	33	(33)	67	31	15	5	12	12	14	3	0	0
NO ₂	Manglerud	1	44	217	18	(5)	20	0	2	1	0	0	0	0
NO ₂	Bygdøy allé	(3)	(32)	(39)	(50)	16	5	0	3	7	0	0	0	0
NO ₂	Hjortnes	(11)	56	140	94	25	17	0	23	30	0	0	0	0
NO ₂	RV4 Aker**	0	(1)	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NO ₂	Smestad**, ¹	0	0	4	9	0	0	1	0	4	0	0	0	0
NO ₂	Åkebergveien			(2)	10	0	0	0	0	0	0	0	0	(0)
NO ₂	Breivoll							(0)	8	8	9	2	X	X
NO ₂	E6 Alna senter***										(9)	1	0	0

* Grenseverdier: Døgnmiddel PM₁₀ på 50 µg/m³ skal ikke overskrides mer enn 35 døgn i året (f.o.m. 2005), 30 døgn i året f.o.m. 2016. Timemiddel NO₂ på 200 µg/m³ skal ikke overskrides mer enn 18 timer pr. år (f.o.m. 2010).

() Under 80 % datadekning. Kan ikke sammenlignes direkte med andre verdier. - Ute av drift X Målestasjonen er nedlagt [] Det er usikkerhet knyttet til dataene. Det arbeides med å finne ut av om dataene er reelle.

^a Ni av overskridelsene skyldes anleggsarbeid ved siden av målestasjonen vår/sommer 2010.

** Måler på helårsbasis f.o.m. 2014. I tidligere år har det kun blitt målt i vinterhalvåret ved disse stasjonene.

*** Opprettet ultimo oktober 2017

¹ Smestad målestasjon ble flyttet mellom mai 2015 og februar 2017 på grunn av midlertidig busstrasé. Det var anleggsarbeid i området fra mai 2014 til mai 2015. Dette kan ha påvirket målingene.

Kilder: Statens vegvesen og Oslo kommune