



Statens vegvesen

Bedre byluftforum – april 2016



# Kortnytt om miljøfartsgrense og regelverk for piggdekk

Karl Idar Gjerstad





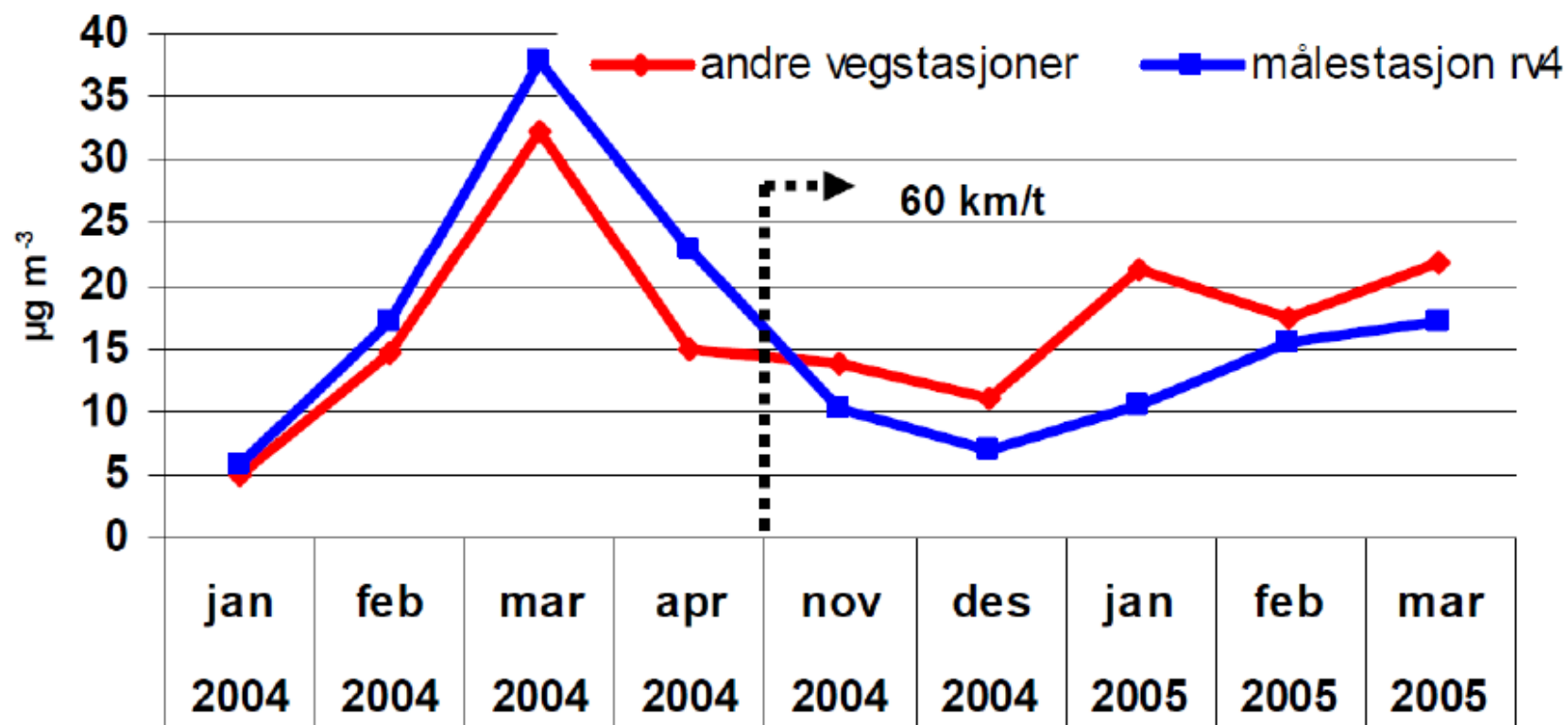
## Miljøfartsgrense gjeninnføres fra 1. november 2016

- Miljøfartsgrense ble avviklet i 2012 pga. manglende hjemmel
- Lovverket var på plass sommeren 2013
- Vegvesenet valgte å avvente bruk av MFG i 2013
- Vegvesenet gjeninnfører i 2016
  - Pga. nye grenseverdier og erfaring de siste årene
- Stor media interesse





# Miljøfartsgrense gjeninnføres fra 1. november 2016





## Nye regelverk for piggdekk?

- Det har vært ulike regler for piggdekk i de Nordiske land
- Fra 2009 startet en prosess for å harmonisere regelverkene
- Sent 2012 ble VD kjent med at Sverige og Finland har en «unntaksregel»
- Gjeldende regel: Antall pigger bestemmes av dekkdimensjonen
- Foreslått regel: 50 pigger per meter rulleomkrets
  - Unntaksregel: Ikke fast antall, men godkjenning i en slitasjetest
- VD innfører midlertidig dispensasjon i 2013, som nå varer til 2017



## Overrun-testen

- Måler vekttap av rillede steinplater etter 400 x overruns i 100 km/h





Statens vegvesen

# Måling av PM i labttest på VTI





## Testing og forskning 2013 – 2016

- Vegvesen tester ulike piggdekk på VTI
- Vegvesen bestiller spredningsberegning for å teste følsomhet for ulike piggdekk
- Dekkbransjen videreutvikler slitasjetesten
- Dekkbransjen har utført tester på VTI
- Dekkbransjen har sammenlignet resultater fra VTI med overrun





## Proessen ferdigstilles i år

- Dekkbransjen presenterer nye tester i april
- VD avklarer regelverket:
  - 1) Ingen endring
  - 2) Harmonisering med unntaksregel
- Evt. høring kommer til høsten
- Forhold som vi må vurdere:
  - Effekt på luftkvalitet
  - Behov for harmonisering
  - Videre innovasjon for piggdekk







**Statens vegvesen**

*Takk for oppmerksomheten*

[karl.gjerstad@vegvesen.no](mailto:karl.gjerstad@vegvesen.no)



Foto: <http://www.macsimum.no>